

ภาคผนวก ข-17

เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-W-001)

ลำดับ ที่	หัวข้อที่แก้ไข	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
19	<input type="checkbox"/> ข้อ 2.2 (ฉบับที่ 3, ข้อ 5, ข้อ 6 (โครงสร้าง) ,ข้อ 6.2 <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะถูกเพิ่ม <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่มีลักษณะถูกเพิ่มในปฏิทินปีถัดจากนั้น <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บังคับ <input type="checkbox"/> แผนที่ยื่นขึ้นบริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้จ้าง / ผู้รับบริการที่มีลักษณะถูกเพิ่ม	7,14,16 และ 22	Safety 002/2557	19	ANP
20	<input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บังคับ <input type="checkbox"/> แผนที่ยื่นขึ้นบริหารและหัวหน้างาน	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 001/2558	20	ANP
21	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งใหม่ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะถูกเพิ่ม <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่มีลักษณะถูกเพิ่มในปฏิทินปีถัดจากนั้น <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บังคับ <input type="checkbox"/> แผนที่ยื่นขึ้นบริหาร และหัวหน้างาน	- เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6	Safety 001/2559	21	BRT
22	<input type="checkbox"/> แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการที่มีลักษณะที่ <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่มีลักษณะถูกเพิ่มในปฏิทินปีถัดจากนั้น <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บริหารและหัวหน้างาน	6-8, 20 และ 23	Safety 006/2559	22	BRT
23	ตามมติ 10/วินที่กระทรวงมหาดไทย	3 และ 23	Safety 002/2560	23	BRT
24	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งใหม่ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะถูกเพิ่ม <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่มีลักษณะถูกเพิ่มในปฏิทินปีถัดจากนั้น <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บังคับ <input type="checkbox"/> แผนที่ยื่นขึ้นบริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้จ้าง / ผู้รับบริการที่มีลักษณะถูกเพิ่ม <input type="checkbox"/> รายงานผู้จ้าง / ผู้รับบริการที่มีลักษณะถูกเพิ่ม <input type="checkbox"/> EMERGENCY INCIDENT REPORT	- เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 7 เอกสารแนบหมายเลข 8 เอกสารแนบหมายเลข 9 เอกสารแนบหมายเลข 10 เอกสารแนบหมายเลข 11	-	24	STH
25	ที่จัดใหม่	-	-	25	STH
26	<input type="checkbox"/> ที่ตั้งใหม่ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่มีลักษณะถูกเพิ่ม <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่มีลักษณะถูกเพิ่มในปฏิทินปีถัดจากนั้น <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนกลยุทธ์องค์กรที่ผู้บังคับ <input type="checkbox"/> แผนที่ยื่นขึ้นบริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้จ้าง / ผู้รับบริการที่มีลักษณะถูกเพิ่ม	เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 7 เอกสารแนบหมายเลข 8	-	26	GEE

ใบบันทึกการเข้าเอกสาร

ลำดับ ที่	หัวข้อที่เกี่ยวข้อง	หน้า ของ	เลขที่ใบขอ เอกสาร	แก้ไข ครั้งที่	อนุมัติโดย
27	<div> <div> <div>□ ตั้งรับ</div> <div>□ โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> <div>□ แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน การฉุกเฉินแบบปฏิบัติการที่มีผู้เกี่ยวข้อง</div> <div>□ ขบวนการ</div> <div>□ หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน</div> <div>□ หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</div> <div>□ แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน</div> <div>□ รายงานผู้ขอ / ผู้รับทราบการเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> </div> </div>	<div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 1</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 2</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 3</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 4</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 5</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 6</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 8</div> </div>	-	27	GEE
28	<div> <div>□ ตั้งรับ</div> <div>□ โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> <div>□ หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน</div> <div>□ หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</div> <div>□ หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน</div> <div>□ รายงานผู้ขอ / ผู้รับทราบการเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> </div>	<div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 1</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 4</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 5</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 6</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 8</div> </div>	-	28	ผศ.ดร. โสภิตา ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร
29	<div> <div>□ ตั้งรับ</div> <div>□ แผนปฏิบัติการฉุกเฉินแบบปฏิบัติการที่มีผู้เกี่ยวข้อง</div> <div>□ หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน</div> <div>□ หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</div> <div>□ แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน</div> <div>□ รายงานผู้ขอ / ผู้รับทราบการเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> </div>	<div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 2</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 4</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 5</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 6</div> <div>เอกสารแบบมาตรฐาน 8</div> </div>	-	29	
30	<div> <div>□ การก่อการจลาจลและการชุมนุมประท้วง</div> <div>□ อุปกรณ์ประจำตัวปฏิบัติการฉุกเฉิน</div> <div>□ ศักยภาพของหน่วยงาน</div> <div>□ เอกสารแบบ</div> </div>	<div> <div>หน้า 17 ของ 37</div> <div>หน้า 113 ของ 37</div> <div>เอกสารแบบ 1, 3-7</div> </div>	-	30	

1. วัตถุประสงค์

- ให้เป็นแนวทางปฏิบัติในการเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อการเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในการเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. การดำเนินการเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินสามารถจำแนกตามประเภทเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินดังนี้

2.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มิใช่เป็นการจำแนกหรือรวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่ไม่ได้หมายถึงได้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การรั่วไหลของสารเคมี (CHEMICAL SPILL) ได้แก่ Additive
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด (FIRE /EXPLOSION)
- การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก (TRUCK ACCIDENT)
- การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)
- อุทกภัย

Apesoo Naksuk/1307/2023/08-30

เอกสารควบคุม

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่างๆ ดังนี้

การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน

ประเภทเหตุฉุกเฉิน	LLK	SRB	SRC	MTF	BV.62	DM	SBA	PL
น้ำมันรั่วไหล สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้	X	X	X	X	X	X	X	-
เพลิงไหม้อาคาร	X	X	X	X	X	-	-	-
ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาด/เพลิงไหม้	-	-	-	-	-	-	-	X
รถบรรทุกน้ำมันชน หรือพลิกคว่ำ	X	X	-	-	X	X	X	-
การขู่วางระเบิด	X	X	X	-	X	-	-	-
การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง	X	X	-	-	-	-	-	-
อุทกภัย	X	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ สารเคมีรั่วไหล หมายถึง Additive

2.2 ระดับความรุนแรง เพื่อให้เป็นแนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่างๆ ที่สำคัญเช่นเดียวกับการจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน พิจารณาถึงผลกระทบทางด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบทางด้านการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้น้อยสามารถระงับ ได้โดยการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

ระดับที่ 2 ได้แก่เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการการก่อการในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลส่งแหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลส่งแหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลส่งแหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

3. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉิน

3.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก มีหน้าที่ขจัดหรือลดความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือผู้รับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำการเบี่ยงเบน อาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญในการช่วยเหลือ หรือตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะเพื่อให้ทราบถึงเหตุการณ์ด้วยวิธีพูดสื่อสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ฉุกเฉินหมายเลข 444 สำหรับคำสั่งฉุกเฉิน และ หมายเลข 333 สำหรับ

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 9 ของ 37
---	---	---

คลังสะสมไว้ ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้งเหตุ

3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุโดยอัตโนมัติ 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 มาที่ห้อง SCADA ซึ่งผู้รับแจ้งจะดับงานที่กระดะเอียดใน "แบบฟอร์ม รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน" เพื่อความครบถ้วน รวมถึงส่งงานแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป ในกรณีการ ข่วางระเบิด อาจจะมีผู้ที่ไม่หวังดีทำการ โทรศัพท์มา ข่วางระเบิด ผู้รับแจ้ง จึงมักจะป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะต้องใช้ "แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST"

3.3 การรายงานเหตุ ควรกระทำทันทีที่สามารถทำได้ โดยแจ้งถึงลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สถานที่ วัน เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ ผลการเฝ้าระวังความปลอดภัย (หากทำได้)

ผู้แจ้งการเหตุฉุกเฉิน อาจจะโทรศัพท์แจ้งต่อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งยังผู้ที่เกี่ยวข้องอีกต่อไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกส่วนหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงเป็นระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัท ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยการโทรศัพท์ หรือ แฟกซ์ "แบบฟอร์ม EMERGENCY INCIDENT REPORT" (ตามเอกสารแนบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ ไออาร์ ดีเอสเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดการความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีสูบน้ำหรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้รปภ.ประจำจุดเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อคนขอ บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางเข้าถัง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของคนขอ

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 10 ของ 37
---	---	--

3.5 การแจ้งหน่วยงานเฉพาะอื่น ๆ

กรณีการแจ้งวิธีปฏิบัติกับนัก ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งข้อที่เกิดขึ้นต่อ บริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทมีอยู่

กรณีการประสานตัวในกรณีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการ ในแผนกที่เกิดเหตุ แจ้งกับผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักฐานข้อเท็จจริงไปประกันตัวที่สถานีตำรวจ แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการและบริหารสำนักงาน แจ้งต่ออัยการประกันภัยรถยนต์ต่อไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้จะมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** (FIRE ALARM) จะมีเสียงสัญญาณกระดิ่งขึ้นกรณีเกิดเหตุในอาคาร ส่วนภายในคลังน้ำมันมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** จะมีสัญญาณไปส่งที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน (*)**
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการกดปุ่ม "ESD" (Emergency Shutdown) หรือ "FM-200 RELEASE" หรือ "FOAM RELEASE" จะมีเสียงสัญญาณเป็น "เสียงหวูด" ขึ้นช่วง ๆ
- หากเหตุฉุกเฉินรุนแรงอาจจะเป็นอันตรายต่อชีวิตพนักงานให้กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ส่งการให้กดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน** อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ "อพยพ" โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะคิดค่าใช้จ่ายด้านอาคารสำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ไม่อยู่ให้ผู้มีอาวุโสสูงสุดเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจแทน เสียงสัญญาณอพยพจะเป็นเสียง "ไซเรน" ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ : (*) มีเสียง "ไซเรน" ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานในห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 12 ของ 37
--	---	--

3.7 การอพยพ และ จุดรวมพล

3.7.1 ในบริเวณบริษัท สำหรับพนักงานบริษัท พนักงานผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อจะได้รับคำสั่งให้อพยพออกจากที่เกิดเหตุ หรือบริเวณที่อาจเกิดอันตราย การสั่งการให้อพยพสามารถกระทำได้โดยวาจา หรือ เสียงสัญญาณอพยพ ซึ่งเป็นเสียง "ไซเรน" ดังยาวตลอดที่บริเวณบริษัท ฯ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณอพยพ ให้ทุกคนอพยพออกจากบริเวณที่ทำงาน ไปรายงานตัวต่อหัวหน้าทีมอพยพ ณ จุดรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

1. คลังน้ำมันสาธุภา

- อยู่บริเวณริมลานจอดรถรอบทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- บริเวณประตู 4

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- บริเวณประตู 1

3. สถานีรับน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานี

4. สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานี

5. สถานีสูบน้ำย่านมักเหรีรา

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานี

6. สถานีสูบน้ำย่านมักเหมาคาทุค

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานี

7. สถานีประจำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

- อยู่บริเวณประตูหน้าสถานี

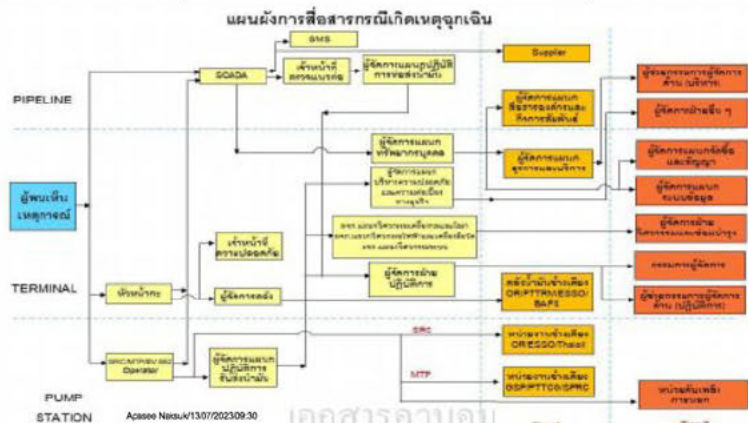
หมายเหตุ ดูภาพประกอบสถานที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแนบหมายเลข 3

3.7.2 ขุนชนใกล้เคียง ทีมประชาสัมพันธ์จะทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการขออพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

3.8 การสอบสวนหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงาน และการสอบสวนปฏิบัติการ/อุบัติเหตุ"

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 11 ของ 37
--	---	--



เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 13 ของ 37
---	---	--

4. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

4.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่หอประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันธูปกา

4.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการขนถ่ายน้ำมันอากาศยานเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีควบคุมน้ำมันศรีราชา และสถานีควบคุมน้ำมันมหาสารคาม ที่ห้องควบคุม

4.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยให้ผู้อำนวยการชั่วคราว หรือตัวแทน หรืออาคารใด ๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

4.4 อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายการ	ในพื้นที่	นอกพื้นที่
วิธีปฏิบัติการปฏิบัติการฉุกเฉิน	✓	✓
Pre-fire plan	✓	-
แผนที่	✓	✓
อุปกรณ์เครื่องมือ	✓	✓
โทรศัพท์	✓	-
ไฟฉาย	✓	✓
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น	✓	✓
Computer Notebook, Projector	✓	-
ระบบสื่อสาร, E-mail, MS Teams	✓	-

เอกสารความคุ้มครอง

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 15 ของ 37
--	---	--

หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน
3. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายที่ปรึกษาเพื่อแจ้งเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจากข้อไปคล้อยบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

เอกสารความคุ้มครอง

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 14 ของ 37
---	---	--

5. การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์

5.1 การแถลงข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลติดต่อไปมีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับสื่อมวลชน, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ
3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
4. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
5. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชน โดยรอบคอบและสารพัดประโยชน์ นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ทุนการศึกษาแก่เด็กที่ยากจน การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริจาควัสดุอุปกรณ์ทางการศึกษาและการกีฬา อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นย่อมสร้างความตื่นตระหนกแก่ชุมชนใกล้เคียงและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับกรณีการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

ช่วงเวลาปกติ

1. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดนิทรรศการด้านความปลอดภัย แจกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประกาศ / แถลงข่าวให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์ และการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจ และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้น

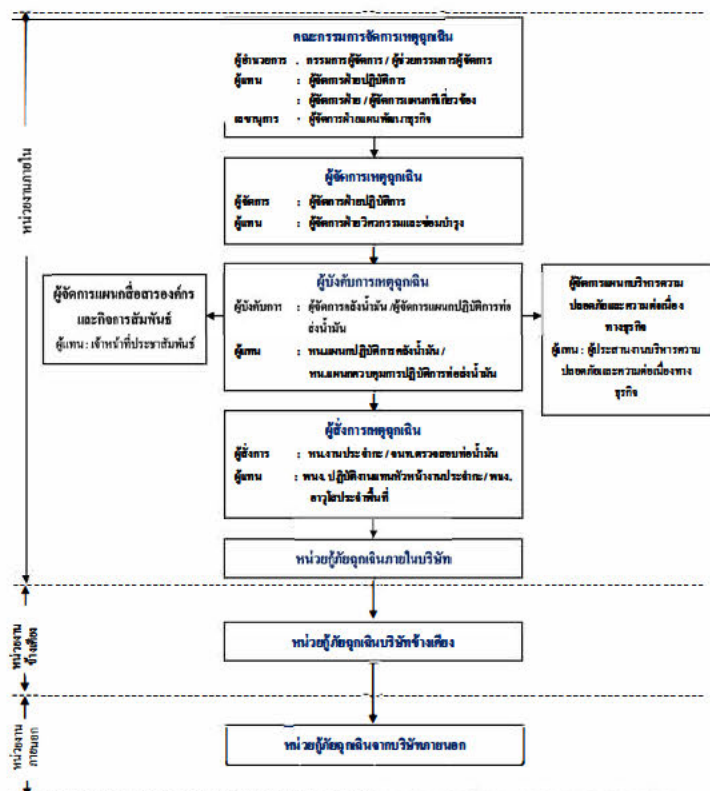
เอกสารความคุ้มครอง

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 16 ของ 37
--	---	--

6. องค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6.1 โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



เอกสารความคุ้มครอง

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 17 ของ 37
---	---	--

6.2 หน้าที่มีความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director) : ED อำนาจการแต่งตั้งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่ <ol style="list-style-type: none"> ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 คลังน้ำมันถ้ำลูกกา หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุง สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานบริษัทร่วมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3 แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐ ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว ซึ่งอยู่ข้างท้าย)
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการนำสิ่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นไปยังที่เกิดเหตุ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรจำรอบ หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งานได้อย่างปลอดภัย
ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดหาเครื่องมือหลักฐานที่จำเป็น ผู้ต้องหากำหนดให้ทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีจนพนักงานสอบสวนและชั้นศาล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ชื่อเรื่องเงื่อนไข หรือความเสียหายต่าง ๆ เมื่อเสร็จ

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 18 ของ 37
---	---	--

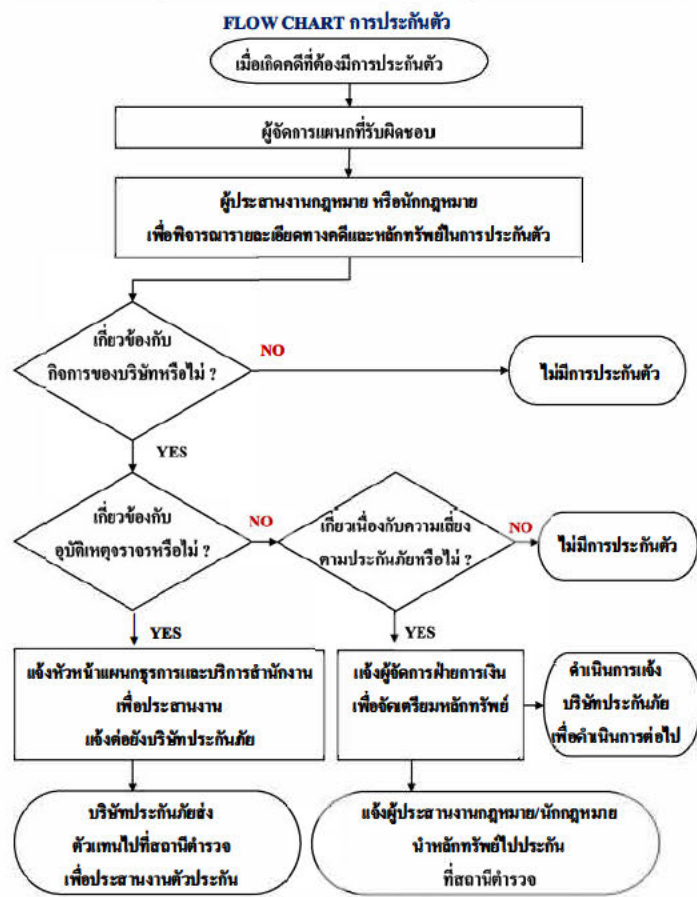
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่จัดหาผู้สนับสนุนที่ทราบเรื่องเหตุฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการกระทำที่นอกเหนือจากนี้ เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง ทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน
ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีผู้บาดเจ็บ ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาภาคเสริมภายนอกเพื่อแจ้ง โศกนาฏกรรมเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันการให้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น
ผู้จัดการแผนกจัดซื้อและสัญญา	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ในการฉุกเฉิน ในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE
ผู้จัดการแผนกระบบข้อมูล	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการฟื้นฟูระบบสารสนเทศ IT ให้สามารถกลับมาใช้งานได้เร็วที่สุด

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 19 ของ 37
--	---	--

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM อนุมัติให้มีการ ประกาศยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยกฏปฏิบัติการระดับและบรรเทาเหตุฉุกเฉิน เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน จัดหาถังและอุปกรณ์สนับสนุนเพิ่มเติม รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ประสานงานและจัดการระบอบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินการธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
ผู้จัดการคลัง / ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน / ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : EC รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคุม สิ่งการที่เพิ่มเติมและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความเป็น ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวน ในกรณีขอเข้าตรวจสอบสวนพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าพนักงาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิต ซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาถึง) ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 20 ของ 37
--	---	--

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและภาวะต่อเมืองทางธุรกิจ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัย รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และความมั่นคง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
ผู้จัดการแผนกสื่อสารมวลชนและกิจการสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ ต้อนรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องโถงสื่อมวลชนชั้น 1 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมันถ้ำลูกกา ส่วนคลังน้ำมันสระบุรี ให้หาสื่อมวลชนไปยัง ห้องอาหารชั้น 2 อาคารสำนักงาน ศรีโสมแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการถ่ายทอดของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อยุ่สหประชาชาติ ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน
หัวหน้ากะ / เจ้าหน้าที่ตรวจรอบแนวท่อส่งน้ำมัน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander) : OC รายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุ เป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุ และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความเป็น ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน



**แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาดูถูกภัย
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

ข้อมูลทั่วไปอำเภอสาธุการ

อำเภอสาธุการมีสภาพภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ทิศตะวันออกของจังหวัดพิจิตร ระยะทางห่างจากศาลากลางจังหวัดพิจิตรประมาณ 33 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 18 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 297 ตารางกิโลเมตร ประมาณ 186,875 ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีลำคลองหกวาสายสาขายาวประมาณ 40 กิโลเมตร ไหลผ่านตลอด ทิศด้านทิศใต้ของอำเภอมีคลองซอยเป็นระยะตั้งแต่ด้านทิศตะวันตกจรดทิศตะวันออกของอำเภอห่างกันคลองละ 2 กิโลเมตรเศษรวม 14 คลอง ซึ่งเป็นคลองซอยเชื่อมระหว่างคลองหกวาสายสาขากับแหล่งผลิตประดูลี (อยู่ในเขตอำเภอชุมพวง) และคลองหกวาสายสาขาสงบ (อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอชุมพวง จังหวัดพิจิตร (โดยมีแนวเส้นขนานคลองวังสีประดูลีเป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศใต้ ติดต่อกับเขตเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองหกวาสายสาขาสงบ แนวรั้วบ้านการเดินไฮดรอลิก แนวรั้วอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แนวเส้นตรงแนวรั้วโรงเรียนมัธยมสังคีตวิทยาทานพิจิตร (เดิมเป็นกองพัสดุอุปกรณ์การศึกษา กรมสามัญศึกษา) แนวรั้วบ้านวังทองและแนวรั้วบริษัทคอนกรีตพัฒนา (เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอสว่าง จังหวัดนครนายก และอำเภอ บางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา (โดยมีคลองสีปี่เป็นเส้นแบ่งเขต)

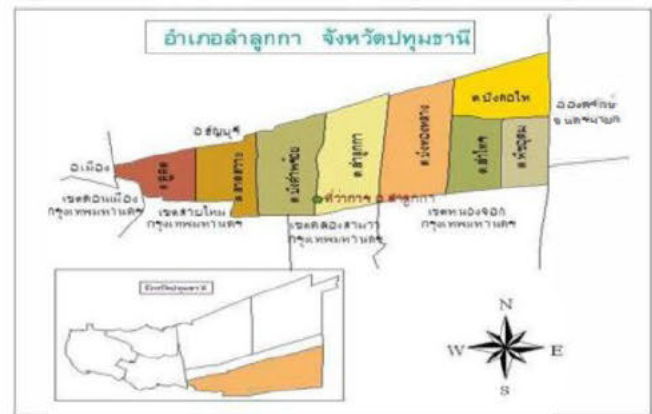
ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร และ เขตสายไหมกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองประปาพระราชมนูและทางรถไฟสายเหนือเป็นเส้นแบ่งเขต

7. โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
8. แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
9. จุฬารวมพล
10. หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน
11. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
12. แผนที่แนวท่อจาก Blok Valve 611-637, 641-644, 651-653
13. รายงานผู้ขาย/ผู้รับเหมาการเกิดเหตุฉุกเฉิน
14. EMERGENCY INCIDENT REPORT
15. ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
15.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหต
16. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
16.1 รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน
16.2 BOMB THREAT CHECKLIST
17. การเก็บบันทึก

เอกสารแนบหมายเลข 1
เอกสารแนบหมายเลข 2
เอกสารแนบหมายเลข 3
เอกสารแนบหมายเลข 4
เอกสารแนบหมายเลข 5
เอกสารแนบหมายเลข 6
เอกสารแนบหมายเลข 7
เอกสารแนบหมายเลข 8

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การจัดเก็บ
1. รายงานรับแจ้งเหตุ น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่ง น้ำมัน	แผนกบริหารความ ปลอดภัยและความ ต่อเนื่องทางธุรกิจ	ผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและความ ต่อเนื่องทาง ธุรกิจ	2 ปี	เรียงตามปี
2. BOMB THREAT CHECKLIST				

แผนที่แสดงขอบเขตอำเภอสาธุการ



สถานที่การจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันสาธุการ 2/8 หมู่ 11 ตลาดสาธุการ อ.สาธุการ จ.พิจิตร

1. ทีมของการจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันสาธุการ ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลสาธุการ อำเภอสาธุการ จังหวัดพิจิตร มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 192 ไร่ ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้น 7 ราย ได้แก่ ไออาร์ เอสโซ่ เซลล์ เซฟรอน โททอล อีซูเอจิ ไครเอชั่น ซีเอสไอ

เนื่องจากสถานการณ์ดูถูกภัยที่ท่วมเมื่อปี พ.ศ. 2554 บริษัทได้ประสบกับปัญหาน้ำท่วมเข้าสู่พื้นที่ คลังน้ำมันสาธุการ โดยระดับน้ำท่วมเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 80 ซม เป็นระยะเวลาเกือบ 1 เดือน ทำให้เกิดความเสียหายในระดับที่รุนแรง ไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันทางรถยนต์ได้ และเห็นเป็นการเตรียมความพร้อม ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาดูถูกภัย สำหรับเป็นคู่มือการเตรียมความพร้อม การป้องกัน การวางแผนการทำงาน การตัดสินใจ และการจัดการ โดยได้จัดตั้ง บริษัทที่ปรึกษาที่ทำการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างป้องกันน้ำ

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 25 ของ 37</p>
---	---	--

2. วัตถุประสงค์การจัดทำแผน

เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการเตรียมความพร้อมรับมือการรั่วซึม การป้องกัน และเผชิญเหตุฉุกเฉิน สำหรับพื้นที่คลังน้ำมันสาธุการ และเพื่อให้สามารถดำเนินการกู้คืนของบริษัทร่วมกันกับ บริษัท และเจ้าหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการป้องกันน้ำมันของบริษัทร่วมกันกับผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

3. ขอบเขตแผน

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกจ้าง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย

4. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาดูแลฉุกเฉิน

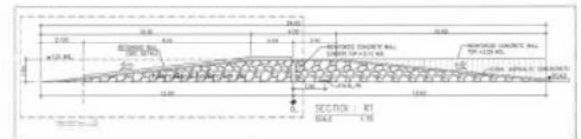
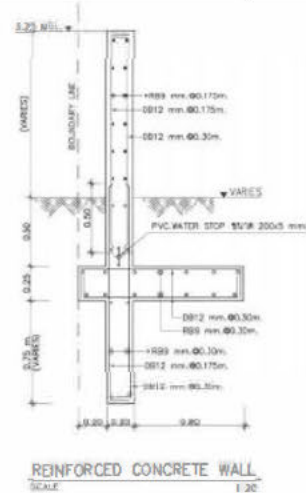
เนื่องจากมีการเกิดปัญหาดูแลฉุกเฉินเกี่ยวกับปิโตรเคมีภัณฑ์น้ำมัน สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงัก ได้ ทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านการเงิน อีกทั้งยังก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามมา ตลอดจนการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้มีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจ ออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้อุปกรณ์ป้องกันน้ำมันอยู่ในสภาพที่พร้อมและประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูแลฉุกเฉินโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1.แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน) 2.แผนการเผชิญเหตุฉุกเฉิน (ขณะเกิดเหตุ) 3.มาตรการอพยพ 4.การกอบกู้การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน และ 5.มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

4.1 แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

4.1.1 การเตรียมความพร้อมด้านระบบป้องกันน้ำมันทั่ว

การสร้างระบบป้องกันน้ำมันบริษัท ทอสปิโตรเคมีไทย จำกัด ได้ทำการก่อสร้างระบบป้องกัน น้ำมันของบริษัท เพื่อป้องกันจากอุบัติเหตุรอบนอกโดยเข้าสู่พื้นที่ภายในรั้วในส่วนของการดำเนินการและส่วนคลังน้ำมัน โดยเชื่อมได้ออกแบบเป็นรั้วคอนกรีตที่มีความสูงระดับ + 3.25 จากระดับน้ำทะเล (MSL) โดยออกแบบเพื่อรอบปีการเกิดน้ำ (Design Return Period) 50 ปีเป็นเกณฑ์

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 26 ของ 37</p>
---	---	--



4.1.2 ส่วนและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังสาธุการ / เครื่องมือประจำคลังสาธุการ
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำมัน เช่น หินคลุก ทราย กระสอบทราย ฯลฯ
- จัดเตรียมยานพาหนะ เช่น Drone, เรือ สำหรับตรวจสอบพื้นที่รอบนอกคลังสาธุการ
- จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับตรวจสอบพื้นที่ด้านในคลังสาธุการและอพยพคนออกจากพื้นที่
- จัดเตรียมอาหาร น้ำดื่ม และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 27 ของ 37</p>
--	---	--

- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby ทั้งใน/นอกพื้นที่

4.1.3 กำหนดความพร้อมด้านการติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลาง สำหรับติดต่อสื่อสาร 02-5332188 , 02-9919188 , 02-034188 (Hot line ห้อง SCADA) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line / SMS / e-mail รายงานข้อมูลข่าวสารผ่าน Line / Internet / e-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสารสำหรับทีมปฏิบัติงาน

4.1.4 ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำมันประกอบด้วย พนักงานที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงานแทปไลน์ / BSA / เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า Supplier ผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างกันป้องกันน้ำมันและระบบระบายน้ำคลังน้ำมันประกอบด้วยทีม OPD, EMD, Safety & BCM ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพกันป้องกันน้ำมัน แก้ไขซ่อมแซมกันป้องกันน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันเข้าพื้นที่และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

4.1.5 กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน

4.1.6 การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคารสำนักงาน 1 และอาคาร 2 ที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามทางราชการประกาศเป็นที่พักพิงชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์เฉพาะและจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่คลังน้ำมันไว้สำหรับการเข้าเฝ้าผู้บาดเจ็บ และ/หรือสิ่งของมีค่า อาหาร หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.1.7 การเตรียมความพร้อมด้านภาวะเสี่ยง / รายงานผล

- ติดตามข้อมูลมลพิษจากจังหวัดฉะเชิงเทรา เช่น นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง อุทัยธานี
- ติดตามข้อมูลปริมาณการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา เขื่อนพระรามหก และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของน้ำตามแม่น้ำ คลองที่เชื่อมโยงถึงคลองหลวงสายต่าง
- จุดเฝ้าระวังที่ 1 บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เขื่อนต่อประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์
- จุดเฝ้าระวังที่ 2 ประตูระบายน้ำคลองประปาประหาร
- จุดเฝ้าระวังที่ 3 ประตูระบายน้ำคลองรังสิต

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 28 ของ 37</p>
--	---	--

- ประสานงาน / ติดตามข้อมูลด้านอุทกวิทยากับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงระบบป้องกันน้ำมันโดยรอบคลังน้ำมันสาธุการ เครื่องสูบน้ำระบายน้ำ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่มีระบบป้องกันฉุกเฉินคลังน้ำมันสาธุการได้ทำการประเมินแล้วว่ามีความปลอดภัยสามารถป้องกันเหตุฉุกเฉินได้จึงจะพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุภัยรอบ ๆ คลังน้ำมันสาธุการ อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพ การจัดส่งชุดของรับผู้ประสบ / ชุดที่พักพิงแก่ชุมชนข้างเคียงความเหมาะสม

4.2 แผนการเผชิญเหตุฉุกเฉิน (ขณะเกิดเหตุ)

4.2.1 การจัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีข้อมูลบ่งชี้ว่าจะเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการประกาศภาวะฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน โดยพื้นที่เพื่อเตรียมการ และติดต่อคณะทำงานตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินเข้าประชุมโดยผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็นศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

4.2.2 การแจ้งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการได้ข้อมูลภาวะฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันสาธุการเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคลากรในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมที่ปรึกษา
5. ทีมสนับสนุน
6. ทีมอพยพ

4.2.3 แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีภาวะฉุกเฉินทั่ว

1. ให้พนักงานส่วนราชการปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานในพื้นที่ของทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, e-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อติดตามข้อมูลสถานการณ์ฉุกเฉินเข้าสู่ระบบปกติ
2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บังคับการ ในภาวะฉุกเฉิน
3. ให้พนักงานอพยพออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกันแผนฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถมาให้นำรถออกจากคลังน้ำมัน
5. ให้พนักงานที่ไม่ได้เดินทางไปปฏิบัติงาน Stand By ที่บ้าน

	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 29 ของ 37</p>
---	--	---

6. ติดตามข่าวสาร คำสั่งแนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ จากศูนย์บัญชาการ
- *สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานนอกพื้นที่ที่มีเงื่อนไขแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด*

4.2.4 มาตรการในการป้องกันผลกระทบ

ตรวจสอบหาข่าวการระลอกน้ำในพื้นที่ อ.สำคัญอย่างต่อเนื่อง ให้ ปรก.ตรวจสอบพื้นที่และรายงาน Shift Supv. ทันที เมื่อพบว่ามีระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติเพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานแผนในการรับสถานการณ์ ดังนี้ หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองท่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วจนระดับน้ำขึ้นคล้อยให้ถือว่าระดับน้ำท่วมระดับ 2 และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้นที่ Bay ย้ายน้ำมันจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อย ๆ ถึงระดับ 10 cm ของพื้นที่ Bay ย้ายน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 3 และเมื่อระดับน้ำถึงท่วมสูงขึ้นจนถึงระดับ 30 cm ของพื้นที่ Bay ย้ายน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 4

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบบ่อ Cable ของระบบ SCADA, หม้อแปลงไฟฟ้ารอบ Sub Station A และ Sub Station B และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำ

เตรียมน้ำมันเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

จัดเตรียมเรือไว้ใช้กรณีฉุกเฉินสูบน้ำท่วม จำนวน 1 ลำ

4.2.5 การประมาณกระสอบทราย

ความสูงของแนวกระสอบทรายควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกันน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกันน้ำ 3 เท่า เช่น คันกันน้ำสูง 1 เมตร ฐานควรกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวณเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตรนั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวคันกันน้ำจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุก ๆ ความสูงของแนวคันกัน 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุก ๆ ความกว้างของแนวคันกัน 80 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวณหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ดังนี้

สูตรการคำนวณ	$N = [(3 \times H) + (9 \times H \times H)]/2$
โดยกำหนดให้	N = จำนวนกระสอบทราย
	H = ความสูงของคันกันน้ำ

ตัวอย่างเช่น เมื่อกระสอบทรายหนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตร สร้างคันกันน้ำสูง 3 ฟุต (ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ฐานกว้าง 3 ฟุต) หาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ได้โดยใช้

เอกสารความรู้

	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 31 ของ 37</p>
--	--	---

น้ำมีความสูงกว่า 1 เมตร ให้จุดตุ้มแนวกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดินโดยจุดดังกล่าวควรมีความถี่ประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรือถี่กว่าความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว้างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ



4.2.8 การปิดอรั้วของคันกันน้ำ

หลังจากวาง กระสอบทรายเป็นแนวคันกันน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวคันกันน้ำเพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้จุดช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตร ไปตามแนวความยาวของฐานคันกันน้ำ

วางแผ่นพลาสติก โพลีโพรพิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตร ให้ยื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหลวม ๆ อย่างให้แผ่นพลาสติกติดกับไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกแนบสนิทกับกระสอบทราย ถ้าแผ่นพลาสติกติดกับไปแรงดันน้ำอาจทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาด หรือเกิดรอยรั่วได้

วางกระสอบทรายทับบนพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

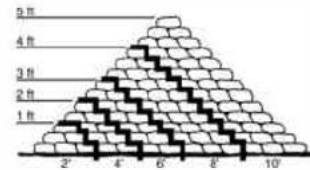
วางกระสอบทรายทับบนสันของคันกันน้ำทุก ๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับบนแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบแผ่นพลาสติก และห้ามนำของมีคมเข้าไปใกล้แผ่นพลาสติก

เอกสารความรู้

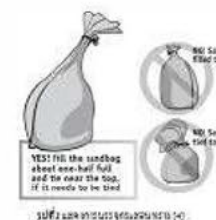
	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 30 ของ 37</p>
---	--	---

สูตร $((3 \times 3) + (9 \times 3 \times 3))/2 = 45$ กระสอบ ถ้าความยาวของคันกันน้ำ 100 ฟุต และฐานกว้าง 3 ฟุต จะใช้จำนวนกระสอบทราย ดังนี้



- คันกันน้ำสูง 1 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 600 กระสอบ
- คันกันน้ำสูง 2 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 2,100 กระสอบ
- คันกันน้ำสูง 3 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 4,500 กระสอบ
- คันกันน้ำสูง 4 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 7,800 กระสอบ
- คันกันน้ำสูง 5 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 12,000 กระสอบ

4.2.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย



ให้เติมทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย แล้วมัดปากกระสอบให้แน่นโดยรอบเพื่อให้อายุการใช้งานยาวนานและสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมาเกินไปหรือมัดปากกระสอบแน่นเกินไปจะทำให้ยึดหรือป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานได้ และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ จึงมีโอกาสเกิดการรั่วซึมได้ง่ายขึ้น

4.2.7 วิธีการวางกระสอบทราย

การวางกระสอบทรายให้วางเป็นแนวรูปสามเหลี่ยมแบบปิรามิด โดยเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีช่วยป้องกันการเลื่อนของคันกันน้ำ ดังนั้น จึงต้องทำให้เกิดการยึดกันอย่างดีระหว่างพื้นดินและคันกันน้ำระวังอย่าให้มีการไหลของน้ำใต้คันกันน้ำได้จนเกินไป ถ้าคันกันน้ำ

เอกสารความรู้

	<p>วิธีปฏิบัติ</p> <p>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p>	<p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 32 ของ 37</p>
--	--	---

4.2.9 ระดับความรุนแรงของอุทกภัยและการดำเนินการ

ระดับความรุนแรง	เหตุการณ์	การดำเนินการ
1 ระดับเฝ้าระวัง	น้ำยังไม่ท่วมระดับคันกันน้ำส่วนใหญ่ยังมีอยู่ เนื่องจากฝนตกหนัก (ระดับน้ำในคลองท่งสูงขึ้นเล็กน้อย) หรือมีข่าวแจ้งว่าจะท่วมบริเวณพื้นที่ อ. ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศการฉุกเฉินน้ำท่วม ตามระดับ 2 - รายงานผู้เกี่ยวข้องตามแผน - เตรียมระดับน้ำในคลองท่งและระดับคันกันน้ำ - เตรียมมาตรการป้องกันอุปกรณ์ เช่น กระสอบทราย - เตรียมความพร้อมของกระสอบทรายที่สำรองไว้ใช้ - จัดเตรียมทีมงานได้แก่ปกติ
2, 3 ระดับเตือนภัย	น้ำท่วมภายในคันกันน้ำระดับน้ำขึ้นสูง (ระดับน้ำในคลองท่งสูงขึ้น) (ระดับน้ำในคลองท่งสูงขึ้นระดับ 10 cm ของพื้นที่ Bay ย้ายน้ำมัน)	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศการฉุกเฉินน้ำท่วม ตามระดับ 3 - จัดตั้งศูนย์บัญชาการฉุกเฉิน - ทำแนวกระสอบทรายเพื่อป้องกันอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำท่วม - ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (1.ระดับน้ำที่เพนทอนบนระดับน้ำใต้สะพานชั้นบนของท่ง 2.ระดับน้ำที่เพนทอนบนชั้นล่างของท่ง 3.ระดับน้ำที่ Loding Rack) - ตรวจสอบการนำน้ำมันไปใช้ของรถบรรทุกที่ติดถังน้ำมัน ติดเครื่องอุปกรณ์จัดการน้ำมัน เช่น Boom, Slinger, น้ำยา Dispenser, ถัง, เครื่องสูบน้ำ - จัดเตรียมทีมงานได้แก่ปกติ
4 ระดับวิกฤต	น้ำท่วมเข้าภายในพื้นที่ตามคันกันน้ำ (ระดับน้ำสูงถึงระดับ 30 cm ของพื้นที่ Bay ย้ายน้ำมัน)	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศการฉุกเฉินน้ำท่วม ตามระดับ 4 - หลีกเลี่ยงการนำทรัพย์สินไป - จัดระบบไฟฟ้า Bay ย้ายน้ำมันที่เร่งด่วน - แจ้งการให้ฝ่ายปฏิบัติการจัดการระบบไฟฟ้า - พนักงานที่มีรายชื่อตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินน้ำท่วมและพนักงานกะเข้าปฏิบัติงานปกติ - ติดตั้งถังเร่ง Wake Way ชั่วคราวเพื่อป้องกันความเสียหายต่อคันกันน้ำ - ตรวจสอบพื้นที่ - ตรวจสอบพื้นที่

4.3 มาตรการอพยพ

กำหนดเกณฑ์เพื่อการสื่อสาร การแจ้งเตือนโดยผู้บังคับการเหตุการณ์ ประชาสัมพันธ์หรือประกาศภาวะฉุกเฉินโดยหน่วยงานอื่น ๆ ดังนี้

4.3.1 การประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน CPA ประกาศให้พื้นที่อยู่อาศัยในคลังน้ำมันทราบเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์น้ำท่วมในขณะนั้น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะการเตรียมงานข้อมูลข่าวสารสำคัญ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 33 ของ 37
---	---	--

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เมื่อน้ำเริ่มดันระบบป้องกันน้ำท่วม หรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายจนน้ำไหลเข้ามาในพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงต่อการควบคุม ให้ผู้จัดการคลังหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประกาศแจ้งทำการอพยพโดยทันที โดยอพยพพนักงาน บริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปอยู่ในที่ที่ปลอดภัย เช่น ตึก อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้น หรือมีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาธิตเพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันสาธิต โดยพิจารณาความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub station และอุปกรณ์ไฟฟ้าของบริษัทรถไฟผู้เกี่ยวข้องของการไฟฟ้า

4.4 การกอบกู้การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย

- 4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู
- 4.4.2 จัดทีมดูแลตรวจสอบความปลอดภัยทรัพย์สิน ภายในคลังน้ำมันสาธิต โดยชุดลาดตระเวนกำลังพลของหน่วยงานภายในและ/หรือทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- 4.4.3 จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องปั่นไฟฉุกเฉิน ระบบน้ำประปาสำรองหากไม่เพียงพอตามความเหมาะสมและจำเป็น
- 4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น บั๊มน้ำบาดาล ระบบเครื่องสูบน้ำ ปั๊มเคลื่อนย้ายเครื่องจักร คัดสิ่งนํ้ารวม (Walk Way)ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าสู่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- 4.4.5 จัดหาเรือเพิ่มเติมให้มีความเพียงพอ ต่อการใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพกลับ
- 4.4.6 จัดทีมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่
- 4.4.7 พิจารณาการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
- 4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบเขื่อน/พนังกั้นน้ำ ระบบรับน้ำ และสูบน้ำออกจากภายนอกคลังน้ำมันสาธิตโดยการวางแผนงานฟื้นฟู กำจัดสิ่งกีดขวาง/อุปสรรค ระยะเวลาดำเนินการ

4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังน้ำลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ)

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ มีอำนาจสั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้
- 4.5.1 ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการบำรุงรักษา แก้ไข ติดแปลง จัดหา สิ่งอำนวยความสะดวกในด้านการให้แสงสว่าง ตลอดจนซ่อมแซม พื้นปูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพปกติตามเดิม
 - 4.5.2 ประสานงานการซ่อมแซม พื้นปู บูรณะ ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ภายในคลังน้ำมัน

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 35 ของ 37
--	---	--

- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดระบบไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แต่งตั้งผู้สื่อสารข่าว, หน่วยงานราชการ, หรือผู้สนับสนุนท้องถิ่น (ต่อผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

หน่วยงาน	ช่วงเวลา	07.30-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
EMD		✓		
OPD		✓		
SAFETY		✓		

หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมเพื่อวางแผนรับมือ
- ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัย
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกับผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อวางแผนตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
- ร่วมแจ้งข่าวแก่ผู้สื่อสารข่าว หน่วยงานราชการ ผู้มาชุมชนท้องถิ่นกับควบคุมเหตุการณ์ (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

3. ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน ประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	06.00-14.00 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
Shift Supv. (1 คน)		✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการ (2 คน)		✓	✓	✓
พนักงานปฏิบัติการ-BSA (6 คน)		✓	✓	✓

หน้าที่ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- ป้องกันคราบน้ำมันไหลออกไปภายนอกพื้นที่คลังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำที่รอบคลังและภายในคลัง
- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมจากสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 34 ของ 37
---	---	--

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้าย ไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

- 4.5.4 สืบหาประเมินความเสียหายของบริษัทเบื้องต้น
- 4.5.5 รายงานผลความเสียหาย ไปยังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- 4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัดงาน BIG CLEENING DAY โดยร่วมกันทำความสะอาดอาคารหรือพื้นที่ที่น้ำท่วม ฯลฯ
- 4.5.7 ปลุกเร้าคนในไม่หมดทนด้านไม่พ่าย
- 4.5.8 คัดเลือกอาคารที่ทำงานให้มีทัศนียภาพสวยงามหลังน้ำท่วม เช่น การทาสีอาคารใหม่ การจัดหาต้นไม้สวนร่มประดับอาคาร เป็นต้น

ผู้เกี่ยวข้องและหน้าที่รับผิดชอบ

1. ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ตามลำดับ

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

- อำนวยการ และประสานกับผู้เกี่ยวข้องเหตุการณ์
- ประชุมร่วมกับหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกจ้าง ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วม ขาดแคลนฉุกเฉิน แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉิน และยกเลิกเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ประเมินสถานการณ์ตัดสินใจ และสั่งการ ในการดำเนินการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเหตุการณ์ออกนอกพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 36 ของ 37
--	---	--

4. ทีมซ่อมบำรุงประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
วิศวกร		✓		
ช่างเทคนิค		✓		

หน้าที่ทีมซ่อมบำรุง

- ติดตามระบบตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

5. ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

หน่วยงาน	ช่วงเวลา	07.00-16.30 น.	14.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
SAFETY		✓		
HR		✓		
ADMIN		✓		
ACCOUNTING		✓		
PROCUREMENT		✓		

หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม / รวมรวมประวัติ e-mail เบอร์โทรศัพท์พนักงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภคบริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่น ๆ ตามเครื่องมือจากศูนย์บัญชาการ
- เตรียมสารอาหาร จานสำหรับบริการอาหาร เครื่องอุปโภคบริโภค อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา/แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

6. ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

ตำแหน่ง	ช่วงเวลา	07.00-19.00 น.	19.00-07.00 น.
ผู้จัดการ รปภ. (1 คน)		✓	
หัวหน้าระ รปภ. (1 คน)		✓	✓
รปภ. (12 คน)		✓	
รปภ. (11 คน)			✓

เอกสารความรู้

	วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน	เลขที่เอกสาร 11 - W1 - 001
		แก้ไขครั้งที่ 30
		วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566
		หน้า 37 ของ 37

เอกสารแนบหมายเลข 1
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่ที่รับผิดชอบความปลอดภัย

- ตรวจสอบตัวระวางระดับน้ำในคลองหกวา พื้นที่รอบคลังน้ำมันและรายงาน Shift Supv
- จัดการขระพรัศัยออกคลังน้ำมัน
- ปิดประตูห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คลังน้ำมันเมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Supv. และหรือศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ห้องบังคับการเหตุฉุกเฉิน (ห้องประชุม 1) ชั้น 2 อาคาร 1

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 5
2. โทรศัพท์ภายใน 1101, 1115-1117

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำจันทน์ศรีราชา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำจันทน์มาบตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน
- ◆ เหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

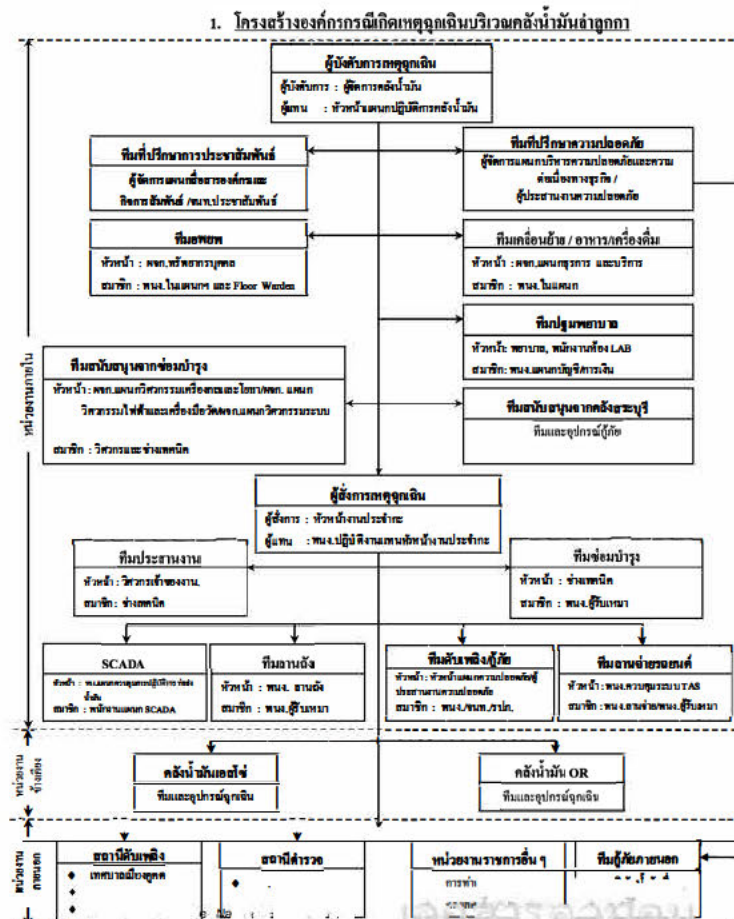
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 1 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

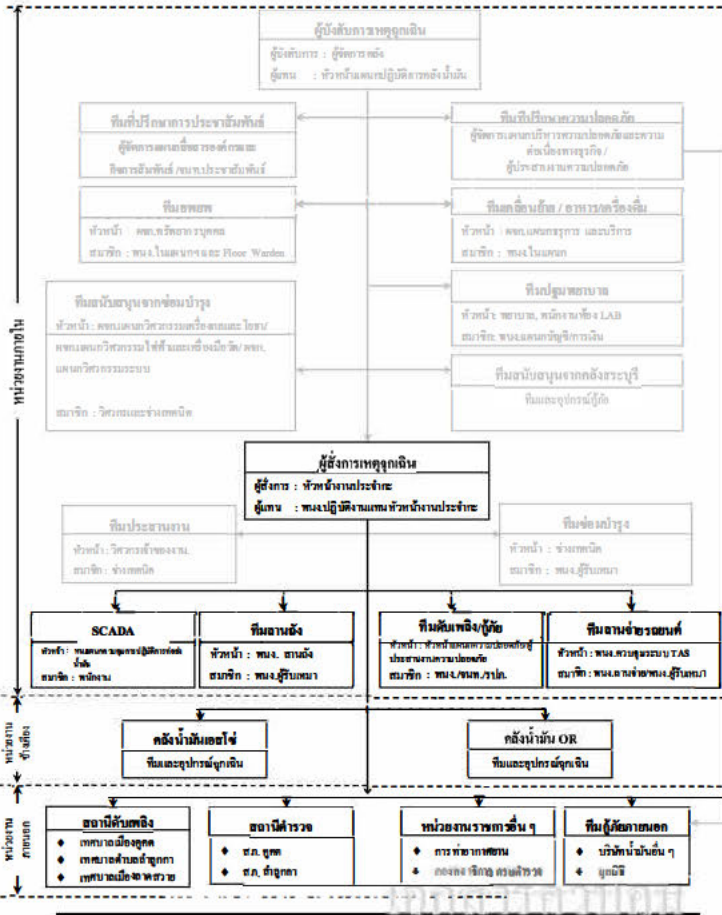
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 2 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร



เอกสารแนบหมวดเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 3 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 4 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันท่าอากาศยาน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและควบคุมต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัท รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบความคืบหน้าเป็นระยะ ขอคำสั่งคน / อุปกรณ์ให้กับสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง รายงานผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังสถานการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none"> วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาประสานงาน ทำหน้าที่ นำทีมงานผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง/สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง จัดพื้นที่อุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์เหตุการณ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับฯฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีที่ผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่ ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (ผ่าน ทีมอพยพ, เครื่องมือ)

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรที่เกิดขึ้นจริง	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 5 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คสภ. วนน.สาธิตก	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ปรก. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FM 2. ระดม ปรก. ประจำจุดต่างๆ เข้าไปที่ต้นตอเพลิง นีรดับเพลิง ไปจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ปรก. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่ใช่หน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัท อนุญาตให้เฉพาะรอดดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเข้ามายังพื้นที่นั้นให้ผ่านเข้ามาได้ 4. ห้ามเยี่ยมชมงานเข้ามาในบริเวณบริษัท จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัท รับผิดชอบ 5. จัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่ให้เกิดขวางพยานของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ 6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคลภายนอกอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอาณัติ	<ol style="list-style-type: none"> 1. หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ 2. ระดมพนักงานผู้รับหมาย ผู้รับหมายประจำด้านตั้งเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบ 3. แจ้งให้ผู้ที่ไม่ใช่หน้าที่เกี่ยวข้องอพยพออกไปจุดรวมพล 4. ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 6 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอาคาร	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำดับ หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำดับ กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เมื่อเหตุการณ์จ่ายน้ำดับพร้อมรายงาน ให้ผู้สั่งการหยุดฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้ายลิ้นชักติดเครื่องปรับอากาศบริเวณจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำด้านจ่ายและVCBเข้าทำการรับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการหยุดฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล” (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณด้านจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการหยุดฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มตัดไฟดับเพลิงบริเวณด้านจ่ายน้ำดับตามคำสั่งของผู้สั่งการหยุดฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็น ทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมหยุดฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการหยุดฉุกเฉิน
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนก และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) ให้จุดรวมพลทราบอื่นๆเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการหยุดฉุกเฉินทราบ หากตรวจพบว่ามีคนหลงไปให้รีบส่งรายชื่อและผู้บังคับการหยุดฉุกเฉิน พนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบสาเหตุของอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ในอาคาร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 7 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมแพทย์ (๓๒)	<p>6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคาร ไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง</p> <p>6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ</p> <p>7. ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล - ผู้ที่ผู้บาดเจ็บ</p> <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมเคลื่อนย้าย/อาพาธ/เครื่องมือ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกการดูแลและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม 2. ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ 3. เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปไว้ยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดู เพื่อป้องกันการสูญหาย 4. เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน 5. ทำหน้าที่ส่งสิ่งอุปกรณ์ดับเพลิง/ไหม้ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ไปยังจุดเกิดเหตุ 6. ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ชีพทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมถึงสื่อมวลชนด้วย
ทีมปฐมพยาบาล	<ol style="list-style-type: none"> 1. แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีม 2. พนักงานขับรถของวินิฉา หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ 3. เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ 4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย 5. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

เอกสารความรู้

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรที่เกิดขึ้นจากเงิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 8 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (๕๐)	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่ควมบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวน ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ ประสานงานกับ โรงพยาบาลและญาติต่อไป ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุน ทีมปฐมพยาบาล
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสาธุการ เป็น หัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม ช่างเทคนิค ไฟฟ้าประจำระชาอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัด กระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟฟ้าส่องสว่างในกรณีจำเป็น ช่างเทคนิคเครื่องกล เช่นประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / ผู้ใช้ ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาดูความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและควบคุมต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน เป็นหน่วยงานประสานความร่วมมือช่วยเหลือจากหน่วยงานนอก
ทีมผู้จัดหาเงิน บริจาคช่วยเหลือ	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากสิ่งมีน่าง้างเสียเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิงผู้ภัย คลังน้ำมันและบุรี	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินโดยไม่มีมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนจากคลังและบุรีที่เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่ต้องการขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 9 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมค้นพบสิ่งมีชีวิตแปลก จากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนหน่วยงานของปบริษัฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกพาที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึงโรงงาน ตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและควบคุมการดำเนินงานฉุกเฉินเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ต้อนรับและดูแลข่าวต่อสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ องค์กรประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมวดเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 10 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

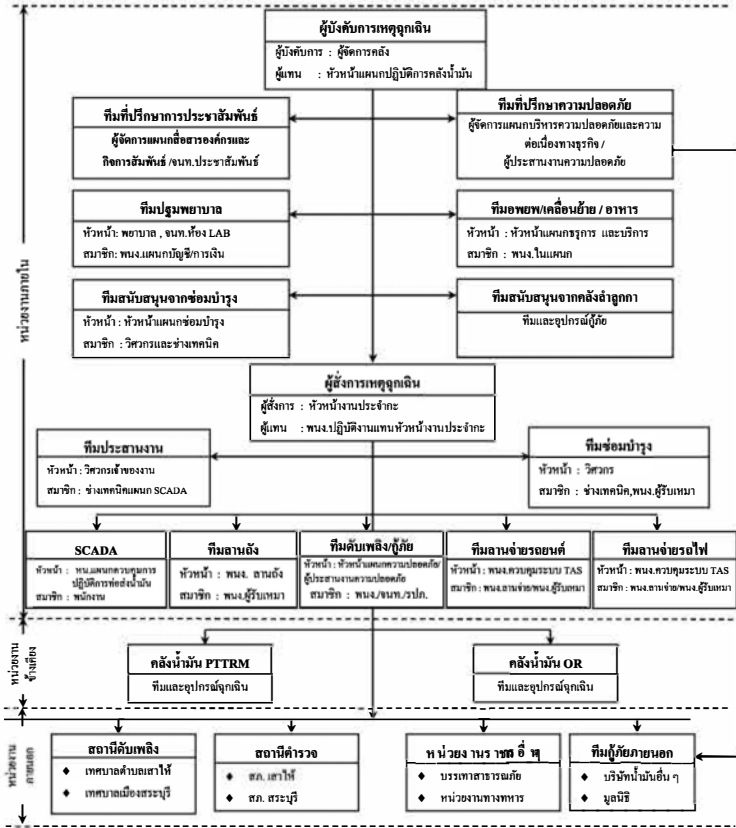
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารควบคุม

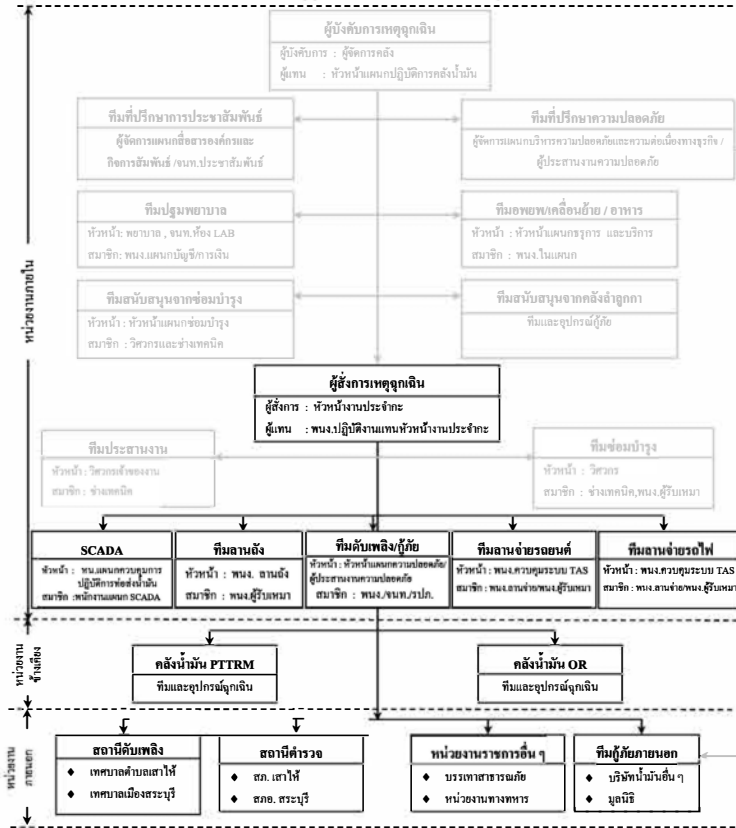
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 11 ของ 68		วันที่ 15 พ.ศ. 2566

2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 12 ของ 68		วันที่ 15 พ.ศ. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 13 ของ 68		วันที่ 15 พ.ศ. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ 2. รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษา เกี่ยวกับความปลอดภัย 3. ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายใน และภายนอกบริษัท 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบความคืบหน้าเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งลง/อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง/ สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง ฉุกเฉินที่อุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
ทีมประสานงาน	1. วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน 2. ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง 4. จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้สื่อสารเหตุการณ์ (On scene Commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาต ประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัท และไปยังที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และ ภายนอกบริษัท 5. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุการณ์ ตามความจำเป็น 8. เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุการณ์ ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีที่ผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่ 10. ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 14 ของ 68		วันที่ 15 พ.ศ. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจักษ์ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีม 2. ระดม รปภ. ประจักษ์ต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิด เหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้จัดการเหตุการณ์ 3. รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและ บุคคลที่ไม่มีความจำเป็นต้องเข้าบริเวณบริษัท อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/ กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับ การอนุญาตจากผู้จัดการเหตุการณ์เท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ 4. ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัท จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับ การเหตุการณ์ และมีเจ้าหน้าที่บริษัท รับผิดชอบ 5. จัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การ ช่วยเหลือ 6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อ ผู้จัดการเหตุการณ์
ทีม SCADA	1. ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง 2. หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์ / ผู้บังคับการเหตุการณ์ 3. ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยฉุกเฉินอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และ โทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์ 4. ควบคุมแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณขอพ้อพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของ ผู้จัดการเหตุการณ์ / ผู้บังคับการเหตุการณ์
ทีมลาดตระเวน	1. หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบ 2. ระดมพนักงานผู้รับเหมาประจำด้านถังเข้าระดมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงาน ให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบ 3. แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องของอพยพออกจากจุดรวมพล 4. ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์ 5. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุม เหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุการณ์

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 15 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หน่วยงานช่างช่าง วอร์ม	1. พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน หยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อม รายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามคิดเครื่อง รบบบริเวณจ่าย
	2. ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำด้านจ่าย และ VCB เจ้าหน้าที่การระงับเหตุ เบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ
	3. ประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ จุดรวมพล
	4. (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณจ่ายตามคำสั่งของ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	5. (กรณีจำเป็น) ควบคุมปิดวาล์วดับเพลิงบริเวณจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการ เหตุฉุกเฉิน
	6. ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีม ควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมงานจ่ายรถไฟ	1. พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน รถไฟฉุกเฉินหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อม รายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ
	2. ระดมพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาประจำด้านจ่ายรถไฟประจำระงับเหตุ พร้อม รายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ
	3. (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณ ไร่เฉลิมและ แจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้อพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1)
	4. (กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการ จ่ายน้ำมันรถไฟ ควบคุมปิดวาล์วดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	5. พนักงานและพนักงานผู้รับเหมาปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / ผู้กั้นในกรณีเกิด เหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/ผู้กั้น ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 17 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/ อาหาร/เครื่องดื่ม (ต่อ)	5. ให้พนักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลซึ่งแฉพาะตามแผนเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน
	6. หากตรวจพบว่ามีบุคคลสูญหายไปที่หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับ การเหตุฉุกเฉินให้ทราบ
	7. ผู้กั้นประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้
	7.1 แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพ ที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
	7.2 ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติด ค้างอยู่ภายในอาคาร
	7.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง
	7.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ
	8. กรณีจัดการควบคุมเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหา อาหารและเครื่องดื่มให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้ง สื่อมวลชนด้วย
	9. ภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อ ประสานงาน ผู้บาดเจ็บ -โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ
	หมายเหตุ การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกัน ความสับสน
ทีมซ่อมบำรุง	1. หัวหน้าแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม
	2. ช่างเทคนิค ไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการตัด กระแสไฟฟ้าจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำ ดับเพลิง
	4. วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมาทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/ ผู้กั้น ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาความ ปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็น หัวหน้าทีม ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคง / พนักงานในแผนกเป็น สมาชิก

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 16 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล	1. พยาบาลประจำการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำ ห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องพัสดุ และพนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม
	2. พนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็น พนักงานช่วยเหลือ
	3. เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และ พนักงานประจำคลังพัสดุ พร้อมกันทั้ง และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิง ทั้งหมดควรรับคำสั่งการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉิน
	4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัย
	5. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาล หรือรถอื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคลากรอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง
	6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึก เวลาเราชื่อจำนวน ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับโรงพยาบาล หรือญาติต่อไป
	7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมอพยพเคลื่อนย้าย/ อาหาร/เครื่องดื่ม	1. หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ แคชเชียร์ และผู้กั้นประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก
	2. เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ
	3. หัวหน้าแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำ การตรวจนับจำนวนคน
	4. ผู้ประสานงานธุรการฯ แคชเชียร์ จนท.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับเหมา และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ / ทรัพย์สินที่มีค่า ออกจากอาคารและจัดคนเฝ้าดูอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญ หาย

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 18 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมผู้กั้นฉุกเฉินบริษัท น้ำมันวังเดิม	1. กรณีที่มีความจำเป็นต่อการสนับสนุนจากคลังน้ำมันวังเดิมจะเป็นการ ตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิง/ผู้กั้น สนับสนุน คลังน้ำมันอ่างทอง	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจาก คลังอ่างทองให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
	ทีมดับเพลิง/ผู้กั้นฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	1. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือ จากทีม ดับเพลิง/ผู้กั้นภายนอกในจุดพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษามความปลอดภัย เป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมผู้กั้นภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วน พนักงานของบริษัทฯ เพิ่มเติมให้สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับ มอบหมาย
	2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ ผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง
	3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้าน การประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
	2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้า ปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	3. ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว
	4. คอยรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การ ดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับ อนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
	5. ควบคุมการถ่ายภาพ ถ่ายภาพของสื่อมวลชน
	6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีฉุกเฉินที่มีความเสียหาย
	7. ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ หน่วยงานราชการ ในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

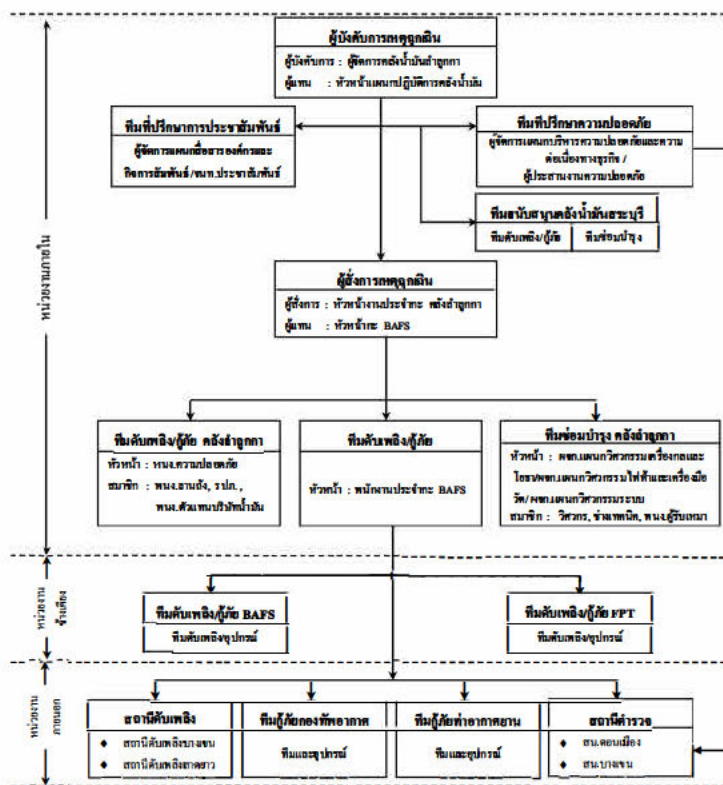
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 19 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

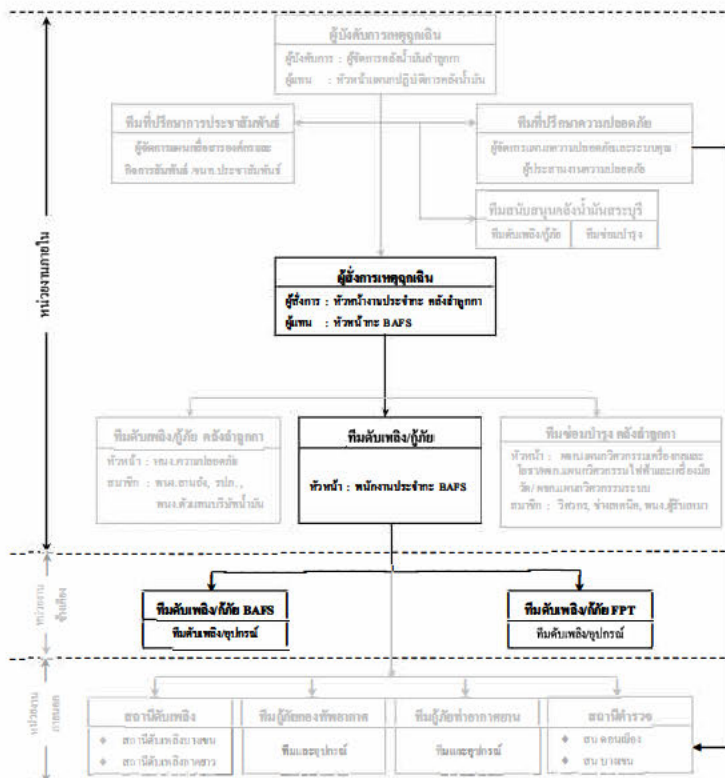
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 20 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

3. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 21 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
(นอกเวลาทำการปกติ)

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 22 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ผู้บัญชาการจราจร ผู้บัญชาการความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อสิ่งที่เกิดเหตุเข้าระบบ สถานงานและรับหน้าที่จากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินของ BAFS วางแผนและเลือกให้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ ขอคำสั่งควบคุม/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
วิศวกรจราจร	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงาน ทำหน้าที่ รับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง จัดพื้นที่จอดรถสำหรับหน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำ คลังน้ำมัน ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างาน BAFS	<ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือให้คนทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานประจำคลังน้ำมัน BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์ผู้เดินทางไปที่เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเข้าระบบงานและรับหน้าที่จากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินของ BAFS เป็นผู้ประสานและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ดัดสินใจและเลือกให้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอคำสั่งควบคุม/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1e
หน้า 23 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้าทีมประจำกะ กะวันจันทร์-วันศุกร์ หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ)	8. ทำหน้าที่ทีม ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินในผู้ เสียชีวิตทางมาในนี้
ทีมสนับสนุนผู้ ประจำกะ BAFS	1. พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเป็นเบื้องต้น ร่วมกับทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS 2. ทดสอบการปฏิบัติการด้วยเหตุฉุกเฉิน (Emergency Shot Down) 3. เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม 4. เมื่อเหตุการณ์สงบลง ลงบันทึกความเสียหาย ไฟฟ้าโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 1570, 02-8348978 -9, BAFS 02-8348971 และ ขอความช่วยเหลือ ออกจาก BAFS 5. แจ้งเหตุให้ผู้บังคับการประจำกะและหัวหน้าสำนักงาน และ/หรือพนักงานควบคุม ระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง 6. รายงานสถานการณ์ และ การควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินชั้น ระลอก ๆ
ทีมสนับสนุนของ กะวันเสาร์-วันอาทิตย์	1. หัวหน้าจากความปลอดภัยระดับนำขึ้นสำนักงาน ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ดับเพลิงกู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการฉุกเฉิน พนักงาน ผู้รับเหมา และ เจ้าหน้าที่ รถยก. นำผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงกู้ภัยออกจากทางจาก กะวันเสาร์-วันอาทิตย์ไปสัปดาห์หน้า 2. ผู้จัดการแผน จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการ ซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเพิ่มเติมทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ 3. การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามข้อสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 4. ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้า ปฏิบัติ การดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉิน 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1e
หน้า 25 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิงประจำกะวันจันทร์-วันศุกร์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารขององค์กร และกิจการสัมพันธ์ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษา ด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการ เหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน/ ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทางไฟฟ้าเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. คัดสรรสื่อมวลชน และให้การดูแลพิธีการแถลงข่าวแต่ยังไม่มีการให้ ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการจราจร ด้านภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์สื่อสารกับแจ้งกรณีบุคคลที่ตามมีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ หน่วยงานราชการในการ เกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1e
หน้า 24 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิงประจำกะวันจันทร์-วันศุกร์	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสาร ความปลอดภัยและความมั่นคงเบื้องต้นทางธุรกิจ ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกอื่นสนับสนุน ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้าน ความปลอดภัยและนำทีมดับเพลิงผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงกู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนของ กะวันเสาร์-วันอาทิตย์	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมีความจำเป็นต้องมีการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์ จาก กะวันเสาร์-วันอาทิตย์ ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ จัดการแผนกสื่อสารขอคำปรึกษาจากทีมดับเพลิงกู้ภัยจากภายนอก
ทีมสนับสนุนผู้ ประจำกะ BAFS	1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน โดยปริมาณพนักงาน ปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงาน 4 คน) จนกระทั่งหัวหน้าจากกะประจำ กะวันเสาร์-วันอาทิตย์ กาดำเนินทางมาถึงซึ่งส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่ หัวหน้าทีมดับเพลิงกู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักมากกว่าทีมสนับสนุนจากกะวันเสาร์-วัน อาทิตย์ตามความจำเป็น 3. คัดสรรและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียงหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกด้านกฎระเบียบทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน 6. ร่วมทำการตรวจสอบเพื่อให้เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินการแจ้งเตือนและรายงานให้ ผู้บังคับการทราบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัย BAFS	1. รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมผู้ดูแลระบบ ควบคุมการดำเนินงาน	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น ทีมพนักงานของ บริษัท ฯ ทีมเจ้าหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ให้ความช่วยเหลือ 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนการ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความ มั่นคงเบื้องต้นทางธุรกิจ 4. ขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงกู้ภัยจากทีมควบคุมการดำเนินงาน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1e
หน้า 26 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

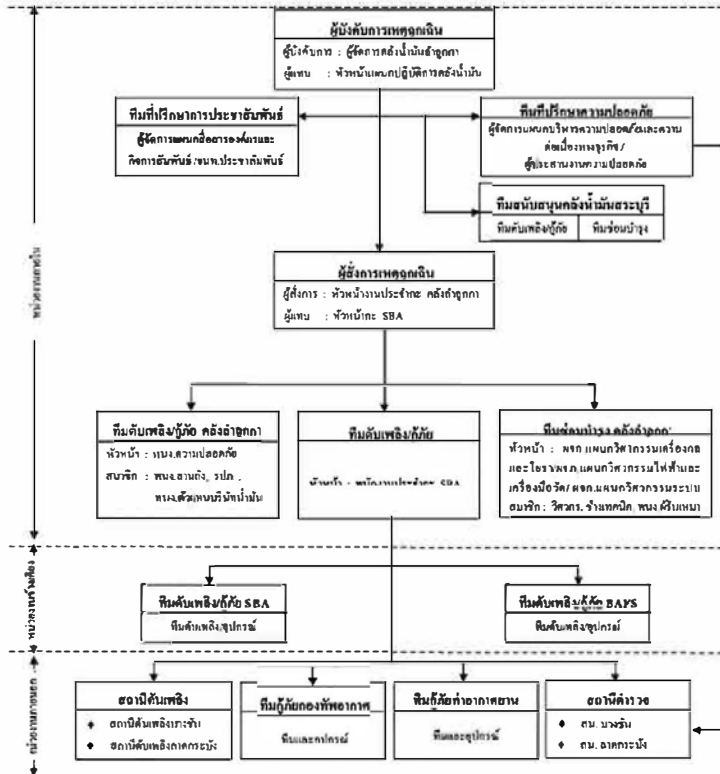
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบ
ของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบ

เอกสารแบบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 27 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

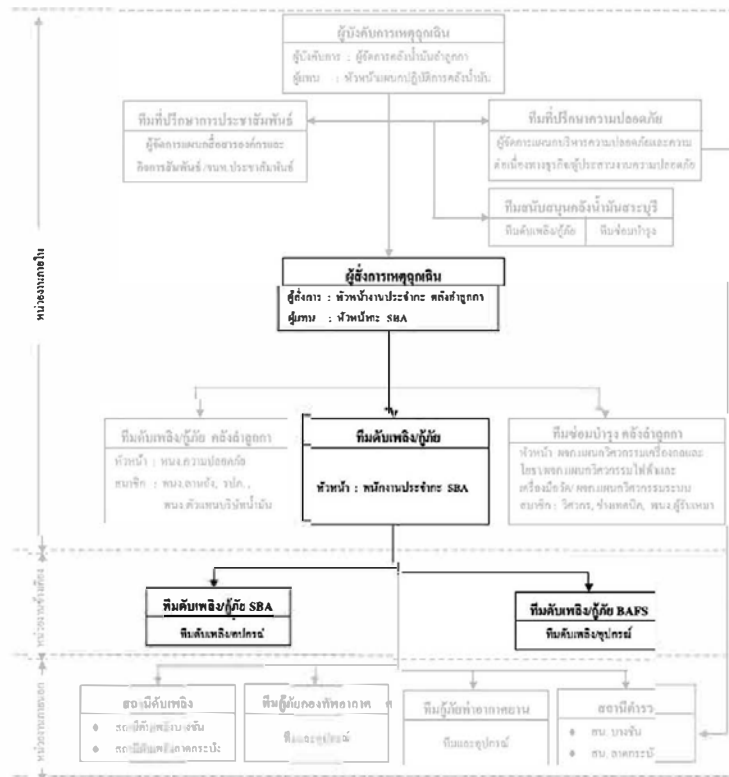
4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแบบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 28 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

(นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

เอกสารแบบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 29 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และดำเนินการไปจนถึงเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุการณ์ของ SBA วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบ ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ตามความจำเป็น ประกาศขอเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุการณ์เมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุการณ์ ทำหน้าที่เป็นทีมผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ ไม่อยู่หรือเดินทางไปจนถึงที่เกิดเหตุ
หัวหน้าหน่วยงาน	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์เบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือ ให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ ไม่อยู่หรือเดินทางไปจนถึงที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องไปที่เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้จัดการเหตุการณ์ของ SBA เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน/ผู้ที่เกี่ยวข้องผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น

เอกสารควบคุม

เอกสารแบบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 30 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
หัวหน้าหน่วยงาน	<ol style="list-style-type: none"> เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งแรกก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อขอเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ ไม่อยู่หรือเดินทางไปจนถึงที่เกิดเหตุ
ทีมสนับสนุนจาก	<ol style="list-style-type: none"> หน่วยงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม เบื้องต้น ร่วมกับทีมช่วยเหลือ / ผู้ที่ SBA เหตุการณ์ปฏิบัติการด้านการปิดระบบเหตุฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคดียาน้ำมัน/ผู้ดูแลระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เป็นระยะๆ
ทีมสนับสนุนจาก	<ol style="list-style-type: none"> หน่วยงานความปลอดภัย ค่ายน้ำมันต่างๆ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ค่ายเพลิง/ผู้ดูแลระบบความปลอดภัย พนักงานปฏิบัติการตามคำสั่ง พนักงาน และเจ้าหน้าที่ วิศวกร ทำอุปกรณ์ค้ายาน้ำมัน/ผู้ดูแลระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุง ค่ายน้ำมันต่างๆ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการซ่อมบำรุง ระบบความปลอดภัยด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานซ่อมบำรุง นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปจุดที่เกิดเหตุ การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุการณ์ ทีมสนับสนุนจากค้ายาน้ำมัน/ผู้ดูแลระบบเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/ผู้ดูแลระบบความปลอดภัยและซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุการณ์ ขอความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุการณ์ตามความจำเป็น

เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 31 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีทีมงานในแผนกเป็นสมาชิกทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและสนับสนุนผู้บังคับการเหตุการณ์ 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมที่ปรึกษาจากภายนอก
ทีมสนับสนุนจากศูนย์บัญชาการ	กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุการณ์ หากมีผู้ทำการแทนให้ใช้การแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการ รรคเหตุฉุกเฉินก่อน
ทีมสนับสนุนผู้บัญชาการ BAFS	1. หัวหน้า BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานอยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันส่งสัญญาณมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/ผู้ถือของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุการณ์หลักจนกว่าทีมสนับสนุนฯ จะส่งสัญญาณส่งกลับมาถึง 3. คัดเลือกและเตรียมใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุการณ์ 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกในการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การช่วยเหลือ 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
ทีมดับเพลิงผู้บัญชาการ SBA	1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุการณ์เบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุการณ์ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุการณ์ 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์/ผู้ถือ จากภารกิจของผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น
ทีมกู้ภัยจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุการณ์ เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทเพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุการณ์ โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 32 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ/หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์ 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุการณ์ / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์และเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษา หัวหน้าประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการ รรคเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุการณ์ 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีฉุกเฉินที่ตามมีความเชื่อถือ 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกิดเหตุฉุกเฉิน

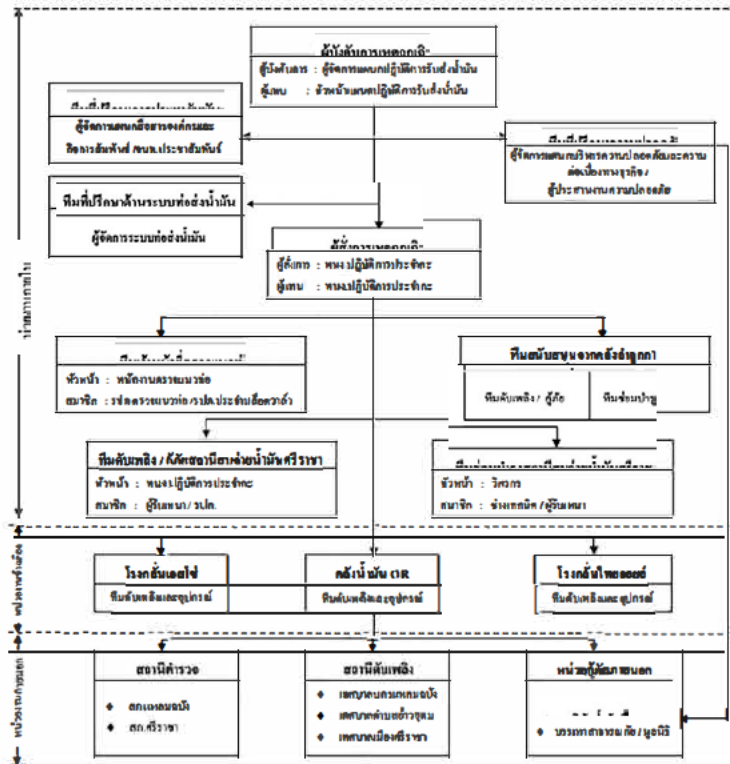
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 33 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. บริเวณสถานีสูบจ่ายศรีราชา / พื้นที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

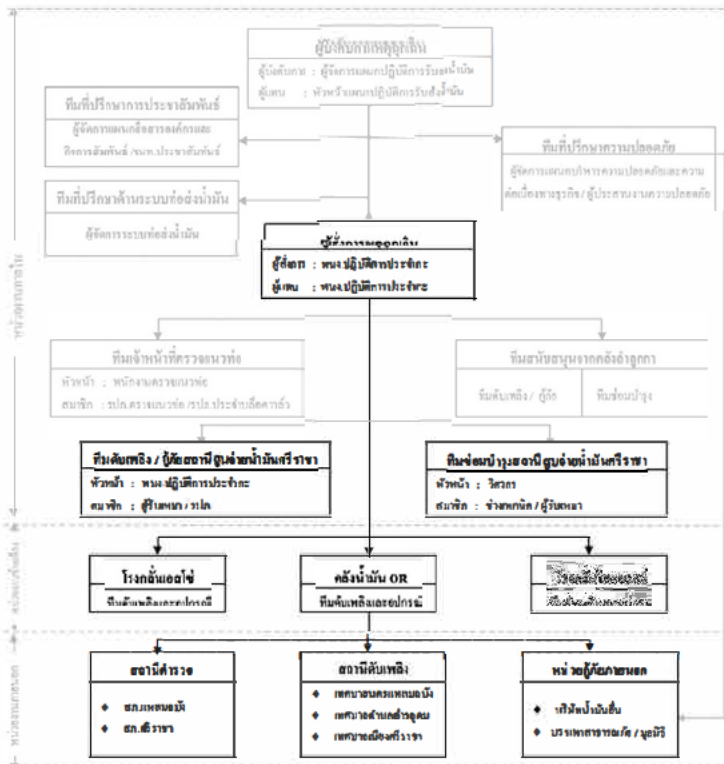
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 34 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบจ่ายน้ำมันศรีราชา



เอกสารแนบ/หมายเลข 1	โครงการองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 35 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำนครราชสีมา (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบพจนานุกรมเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรมการนิเทศและควบคุม	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 36 ของ 62		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร.

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับผิดชอบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบการดูแลเงินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและวางแผนป้องกันทางธุรกิจจรรยาบรรณ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่งจากกรณีเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศขอเลิกการฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับผิดชอบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปาหนหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือถึงเคาท์ทางมาไม่ถึง 3. สั่งการให้บุคคลกรปฏิบัติการ ระบบป้องกันน้ำท่วมที่ก่อของ(ตามความจำเป็น) 4. รวบรวมพนักงาน พนักงานผู้ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีศรีราชาเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากถังน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ 6. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน 7. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ 9. ขอคำสั่งจากกรณีสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 10. พะวชอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุทธาราย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบกรณที่ ๑	โครงการของที่กรมเนื้กเคอเหตุฉุกเฉิน	วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๖
หน้า 37 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่ป้อนคำสั่งการทดสอบฉุกเฉิน (On scene commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการทดสอบฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการของทีมงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ 5. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น 8. เข้าร่วมสอบสวนที่เกิดเหตุขอตั้งเหตุการณ์ฯ ลงและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ เพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางไปไม่ถึง
ทีมสนับสนุนผู้ฝึก ประจำสถานีฯ	<ol style="list-style-type: none"> 1. พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้ากะฝึกฯ ไม่อยู่ สนับสนุนประกอบด้วย พนักงานผู้รับหมายประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 2. ทดสอบการปฏิบัติการระบบอย่างต่อเนื่องนับที่ห้องขัง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคังข้างมีน ทำการทราบและเพื่อแจ้งบุคลากรที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป 3. รวมพนักงานผู้รับหมายและเจ้าหน้าที่ ควบคุม, เข้าร่วมเหตุเบื้องต้น 4. แจ้งเหตุขอความช่วยเหลือกรณี ไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉิน ได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิงผู้ก่อจากคังมีนกับปตท. 5. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ 6. เจ้าหน้าที่ ควบคุม, มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 6.1 พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น 6.2 ปิดระบบประตูลงเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าโรงงานฯ ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 6.3 ปกป้องอุปกรณ์ตามอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ทีมผู้ก่อจากคังมีนกับปตท.ทำงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแบ่งเบานวัตกรรม 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุการณ์	วันที่ 15 พ.ค. 2566
หน้า 38 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พิมพ์หนังสือพิมพ์ ประจำสัปดาห์ (๔ ครั้ง)	6.4 อำนวยความสะดวกเพื่อให้การพิมพ์หนังสือพิมพ์เป็นการช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานี	<ol style="list-style-type: none"> 1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / ผู้รักษามาสู่ที่การของตู้กับกระดุกฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการ สนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ห้องน้ำดื่ม	<ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบต้องลงนามในใบตรวจสอบเป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบต้องนำทีมที่อยู่ใกล้ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ รถ. ประจําชื้อการควํ่าใกล้ที่ถ่วงเดินทางไปยังสถานีบริการ 2. เมื่อเดินทางไปถึงให้ตรวจสอบตัวตู้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการ สนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำดื่ม	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ต้องมีหน้าที่นำผู้ดูแลทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิงผู้ถือ สมชิลปะระกอบด้วย พกนํ้าดื่มปฏิบัติกรตามถึง พกนํ้าดื่มรับเหมา และเจ้าหน้าที่รถ 2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงจากผู้ดูแล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สถานีประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา 3. การให้การสนับสนุนดับเพลิงผู้ถือและซ่อมบำรุงให้เป็นกรณีฉุกเฉินของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้ดูแลที่ให้บริการระดมซ่อมบำรุงตามลำดับ 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิงผู้ถือ และซ่อมบำรุงตามกํ้าการของตู้กับกระดุกฉุกเฉิน 5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปที่เกิดเหตุ 2. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานและให้คำแนะนำกับทีมดับเพลิงและผู้จัดการความปลอดภัย

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 39 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนวิชาชีพฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> หลังปีเตอร์เตือน ปดท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน หากเหตุการณ์ฉุกเฉินเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปทท. เพื่อคิดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น เอสโซ่ และ โทโฮมอลล์ ตามลำดับ ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทเพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท.ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว คอยรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แม้ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับมือกรณีฉุกเฉินที่มีความมีความเสียหาย ควบคุมการให้ข่าว ด้านภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ หน่วยงานราชการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 40 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

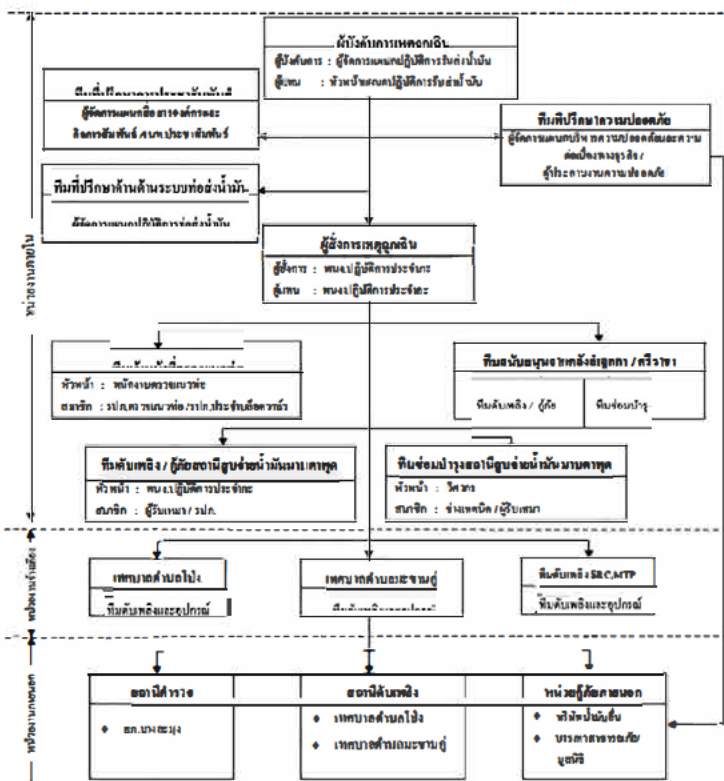
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารความคุ้นเคย

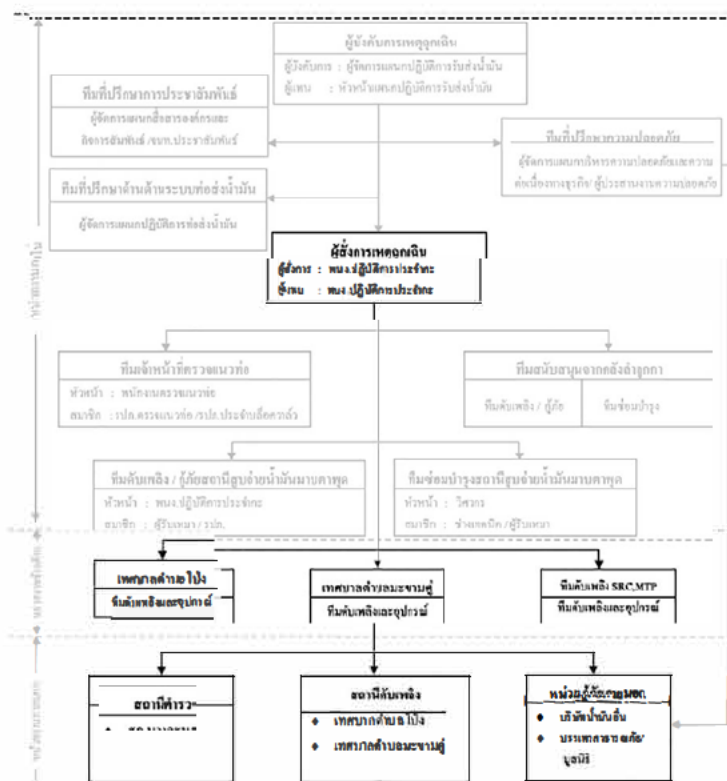
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 41 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 42 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารความคุ้นเคย

เอกสารความคุ้นเคย

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 43 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ ระดับบ้าน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนก บริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ เป็นระยะ 6. ขอคำแนะนำ/การสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตาม ความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประสานยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อ เหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ ระดับน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยัง เดินทางไม่ถึง 3. สั่งการให้บุคลากรปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) 4. ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่โรงกล. ประจำสถานีมาควบคุมจุด เข้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงกล. ก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับ การเหตุฉุกเฉินทราบ 6. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน 7. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 8. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็น ระยะ 9. ขอคำแนะนำ/การสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น 10. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้ง ครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อยกเลิกสถานะเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 45 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	6.3 เลือกสื่อการประสานเลือกด้านหน้าเพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งาน ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (โซนนี้ถนอเขต) 6.4 อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ
ทีมซ่อมบำรุงสถานี	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง 2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่ง การของผู้นำการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันบริเวณหัวจ่ายถูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับ แจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือเจ้าหน้าที่ โรงกล. ประจำสถานีใกล้เคียงเดินทาง ไปยังสถานีหัวจ่าย 2. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานคำต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการ เหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันส่งลูกค้า	1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัยคลังน้ำมันส่งลูกค้า ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย หมายบริเวณก่อนแล้ว พนักงานปฏิบัติการด้าน พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่โรงกล. 2. ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงลูกค้า ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุน การซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงาน ผู้รับเหมา 3. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง ให้เป็นการตัดสินใจของ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ 4. รายงานคำต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/ กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย	1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ 2. จัดการตามแผนบริหารความปลอดภัยและภาวะต่อเนื่องทางธุรกิจสำหรับที่เป็น หัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป้าหมายคือ รักษาพื้นที่ให้สามารถ ความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 44 ของ 62		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการ ประจำท่อ	1. ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอขยาย ประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการของในควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัท 5. คัดเลือกและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 7. ขอคำแนะนำ/การสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น 8. แจ้งตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุหาแหล่งเหตุการณ์และระดมรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ หรือเดินทางไปไม่ถึง 10. ในกรณีเมื่อเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมแพทย์, ทีมอื่น ฯลฯ)
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี 1	1. พนักงานปฏิบัติการประจำท่อ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้จัดการเหตุ ฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานี ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมา ประจำท่อ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 2. ผู้จัดการปฏิบัติการระดมท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้ง ให้พนักงาน ตามศูนย์ระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันลูกค้าทราบและ เพื่อ แจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป 3. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่โรงกล. เข้รับแจ้งเหตุเบื้องต้น 4. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อ สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงกล. ก๊าซ ปตท. 5. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีอื่นๆ ทราบกรณีที่ไม่อยู่ 6. เจ้าหน้าที่โรงกล. มีหน้าที่ดังนี้ 6.1 พยายามควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 6.2 ปิดกั้นประตูทางเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 46 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง	1. ทีมดับเพลิงจาก SRC เสาอากาศหลัก และเสาตามตำบลละ ๒๐๐ ได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นงานแรก 2. รายงานคำต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษ กับหัวหน้าทีมจากหน่วยเทศบาลตำบลใกล้เคียงและเทศบาลตำบลระบ คมลำดับ 5. ขอความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงานภายนอก	1. รายงานคำต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ ทำหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกแล้วได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ	1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ โรงกล. ก๊าซ ปตท. ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็น ทีมที่ ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานคำต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษา คำแนะนำประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. ด่วนรีบเตือนวชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน / ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการเข้าข่าว ล่อถามของสื่อมวลชน 6. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพท. ประชาชน ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

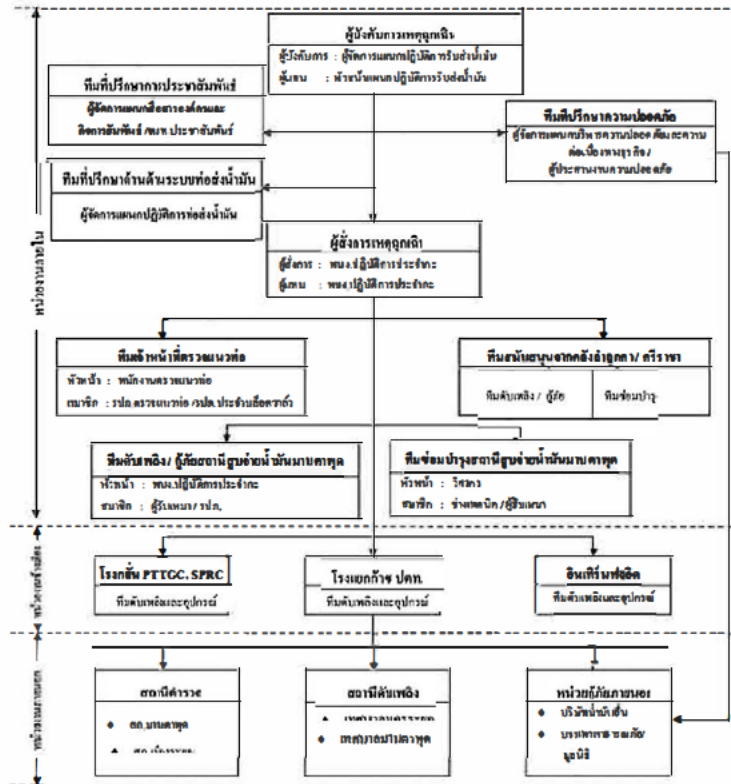
เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 47 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. บริเวณสถานีสูบน้ำยามาบาด / พื้นที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 48 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

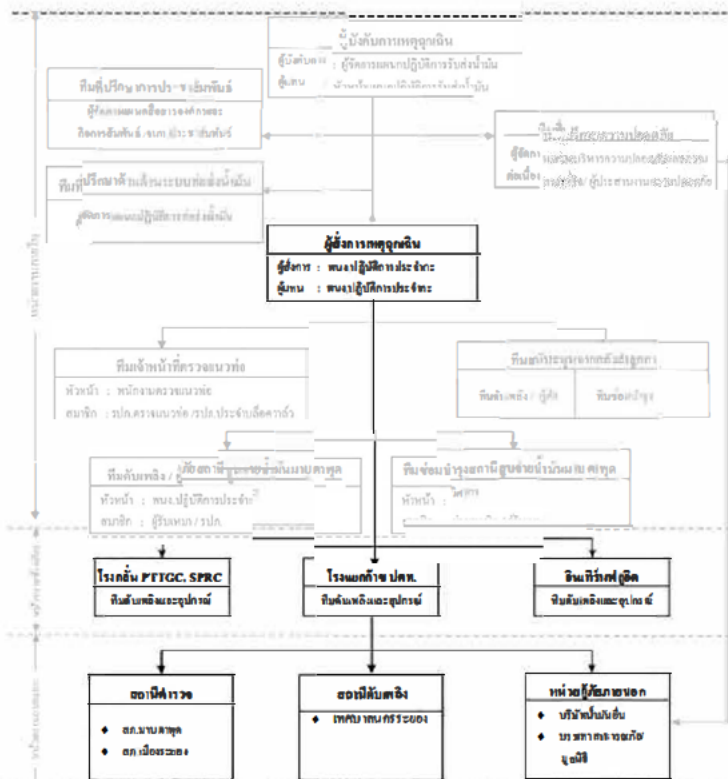
7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำยามาบาด



เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 49 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

7.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำยามาบาด (นอกเวลาทำการปกติ)



เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 50 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับแจ้งเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ วางแผนเลือกใช้ทรัพยากรต่างๆ ในการควบคุมเหตุการณ์ ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุการณ์และทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่งอุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุการณ์ตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่ให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุการณ์เมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการรับแจ้งเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้เหตุการณ์ปฏิบัติการระบบที่ส่งสัญญาณที่ขอช่วยเหลือ (ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ที่ปรึกษา. ประสานงานกับมาบาดดูแลรับแจ้งเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแอกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบ เป็นผู้ประสานงานทีมควบคุมเหตุการณ์ และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้ทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์เป็นระยะ ขอคำสั่งอุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานการณ์ที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแบบแผนฯ 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 51 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
พนักงานปฏิบัติการประจำกะ	5. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC
	6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	7. ตั้งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริเวณและไปยังที่เกิดเหตุ
	8. ตั้งการปฏิบัติการของทีมงานฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	5. คัดเลือกและเลือกใช้บริการในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ
ทีมที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ	7. ขอคำแนะนำการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น
	11. เข้าร่วมสอบสวนที่เกิดเหตุหาสาเหตุการเกิดและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	12. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางไป
	13. ในกรณีขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมแพทย์, ทีมช่าง)
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	7. พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานี ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	8. หากการปฏิบัติการระดมทีมส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประสานงานกับเจ้าพนักงานควบคุมระบบ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	9. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รถป.ก. เข้าร่วมกรณีฉุกเฉิน
	10. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิงกู้ภัยจากโรงงานภายนอก
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	11. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีทราบ กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่
	12. เจ้าหน้าที่รถป.ก. มีหน้าที่ดังนี้
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	6.1 พยายามควบคุมเพลิงไหม้เบื้องต้น
	6.2 ปิดกั้นประตูปipe เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแบบแผนฯ 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 52 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	6.3 ปลดล็อกประตูบานเหล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	6.4 อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่ มาให้การช่วยเหลือ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง
	2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมช่างเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-อ่าวถูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันเพื่ออุดกั้น และ/หรือเจ้าหน้าที่รถป.ก. ประจักษ์สัตยาธิปไตยที่ศูนย์ดับเพลิง ไปยังสถานีศรีราชา
	4. เมื่อเดินทางไปถึง ให้รายงานคำขอผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันอ่าวถูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิงกู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการด้านพนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รถป.ก.
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงอ่าวถูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา
	8. การให้การสนับสนุนดับเพลิงกู้ภัยและซ่อมบำรุง ให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	5. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ
	6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความปลอดภัยทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิงกู้ภัยจากภายนอก

เอกสารแบบแผนฯ 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 53 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

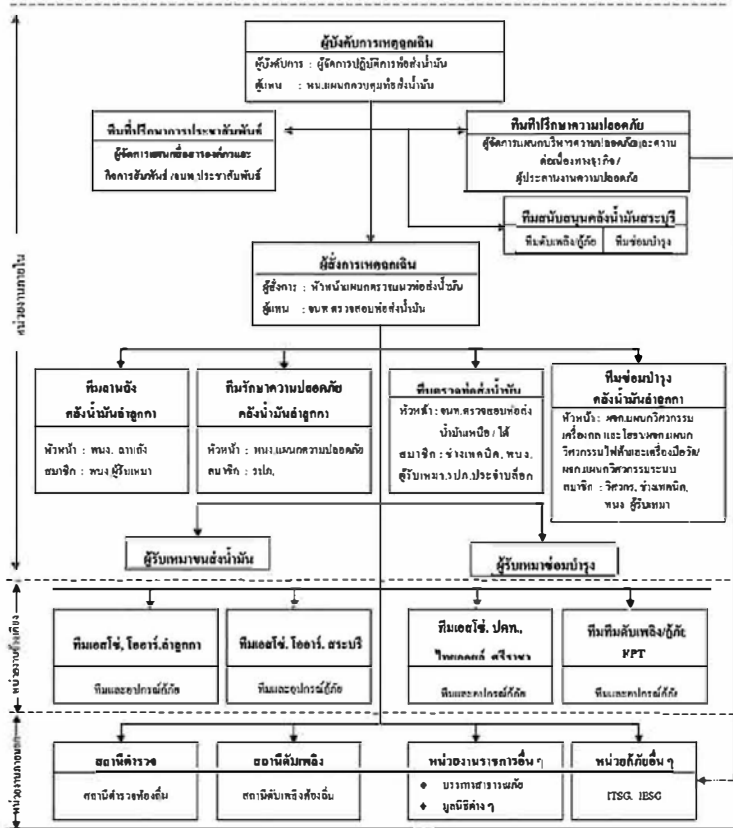
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมสนับสนุนวิชาชีพช่างเชื่อม	1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก
	2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	3. เข้าร่วมปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	4. หากเหตุการณ์ฉุกเฉินเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงงาน ปตท., โรงกลั่น SPRC และอินทรีฟลูอิด ตามลำดับ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น
	3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	4. เข้าร่วมปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ	7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
	8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ	9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว
	10. สืบค้นข้อมูลและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าวแต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
ทีมที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ	11. ควบคุมการให้ข่าว ผ่านทางสื่อมวลชน
	12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลเอกชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแบบแผนฯ 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 54 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	6.3 ปลดล็อกประตูบานเหล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน
	6.4 อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่ มาให้การช่วยเหลือ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง
	2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมช่างเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-อ่าวถูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันเพื่ออุดกั้น และ/หรือเจ้าหน้าที่รถป.ก. ประจักษ์สัตยาธิปไตยที่ศูนย์ดับเพลิง ไปยังสถานีศรีราชา
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	4. เมื่อเดินทางไปถึง ให้รายงานคำขอผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
	3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันอ่าวถูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิงกู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการด้านพนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รถป.ก.
	7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงอ่าวถูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	8. การให้การสนับสนุนดับเพลิงกู้ภัยและซ่อมบำรุง ให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ
	9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว
	5. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความปลอดภัยทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
	7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงกู้ภัยประจำสถานี	8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิงกู้ภัยจากภายนอก

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 55 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

๕. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 56 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ตำแหน่งน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ 3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 5. รายงานสถานการณ์และกระบวนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ 6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ตามความจำเป็น 7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ 8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ
หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน	1. ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์กรณีผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ 2. สั่งการให้บุคลากรปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์และเจ้าพนักงานห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ 4. ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	1. หัวหน้าแผนกตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการท่อส่งน้ำมันและผู้จัดการช่างกลึงและอุปกรณ์ผู้ปฏิบัติงานไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สังเกตการณ์เหตุฉุกเฉินเป็นตัวแทนมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : 2.1 เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อส่งน้ำมันอื่น ๆ 2.2 สั่งการปฏิบัติการตรวจสอบเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บัญชาการเหตุการณ์จะเห็นเหมาะสมถึงบริเวณที่เกิดเหตุ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 57 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน (ต่อ)	2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระแทกที่เสี่ยงต่ออันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานผู้เกี่ยวข้องและกรรมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น
ทีมสนับสนุนที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจำสถานีคว่ำวโกล์คือเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิง รวบรวมถังดับเพลิง VACUUM TRUCK 3. รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, จัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้คืนตามความจำเป็น 3. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 58 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

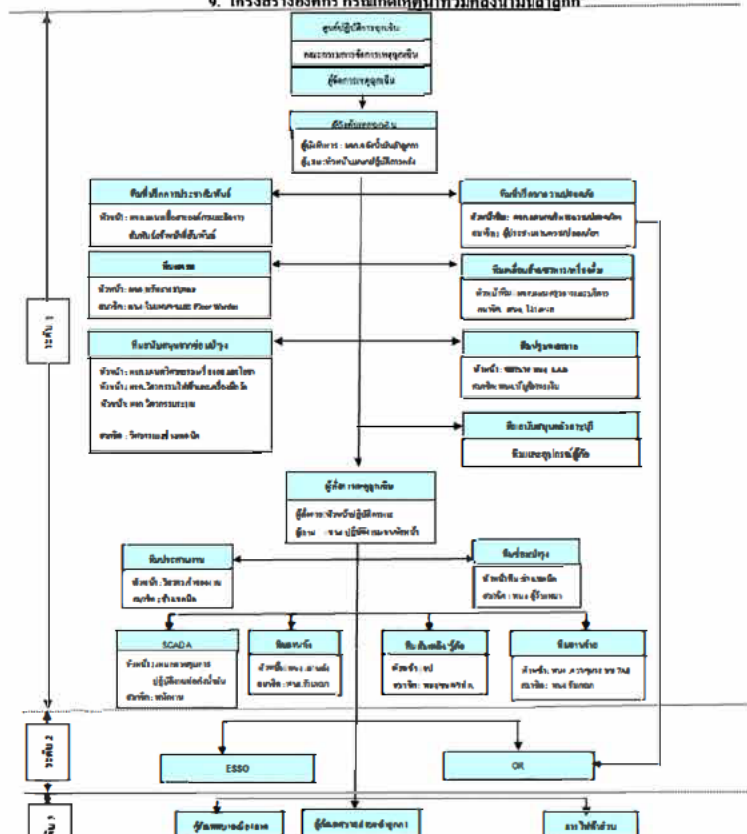
ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฏิบัติการความปลอดภัย	1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และสนับสนุนผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานขอความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิงและทีมกู้คืนภายนอก
ทีมซ่อมบำรุง	1. ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องจักร/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ติดตั้งประสานงานกับทีมซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ 5. ขอความช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งจะระดมความช่วยเหลือจากพนักงานสนับสนุนจากสำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัยจะระดมความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงและทีมกู้คืนภายนอก ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้คืนและซ่อมบำรุง เป็นกรณีพิเศษโดยผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมซ่อมบำรุงท่อส่งน้ำมัน	1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์จุ่มท่อ และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือ สนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้คืนตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก	1. รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทเพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้คืนตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมที่ปรึกษามะราชสัมพันธ์	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ งานประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ให้กับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการ การเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและสำนักงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อยระดับความรุนแรงและให้การดูแลสื่อและการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้ดำเนินการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่ประสบความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ต่อกฎหมายของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อุตสาหกรรมภายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

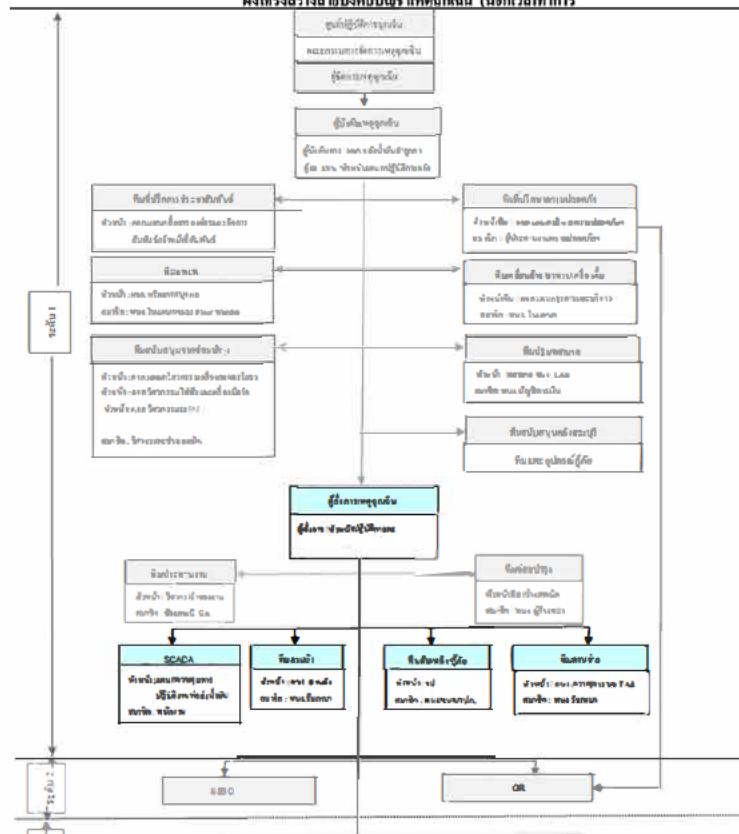
9. โครงสร้างองค์กร กรณีเกิดเหตุน้ำท่วมคลังน้ำมันอำเภอ...



โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

9.ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

ผังโครงสร้างสายบังคับบัญชาเทศบาลนคร (นอกเวลาทำการ)



เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 63 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานปฏิบัติงานตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่และความรับผิดชอบ
ผู้จัดการคลังน้ำมัน/ผู้จัดการ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อรักษาเกี่ยวกับความปลอดภัยไปยังจุดที่กักตุนเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทรายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะขอคำสั่งคน / อุปกรณ์กู้คืนสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง
ทีมประสานงาน	<ol style="list-style-type: none">วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิงจดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ
หัวหน้างานประจำกะ	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่าง ๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ในกรณีฉุกเฉินอาจทำการปลดปล่อยให้หน่วยงานอื่น ๆ ตามสถานการณ์อื่น (เช่น ทีมแพทย์, เคสอื่นอื่น)

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1a
หน้า 65 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่และความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง	<ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการซ่อมบำรุง หรือพนักงานควบคุมระบบอัตโนมัติ ทดสอบเหตุฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการซ่อมบำรุงหรือรายงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามเคลื่อนย้ายรถขนถ่ายน้ำมันระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำและ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ "จุดรวมพล"(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน(กรณีจำเป็น) กล่าวนัด ไฟดับเพลิงบริเวณตามข้อกำหนดคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมงานควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีมแพทย์	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกบริหารบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมแพทย์ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ไปยังให้พนักงานในอาคารทราบนำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่น ๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแถว เพื่อทำการ ตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบหาตรวจพบว่ามีคนหายไปที่บริเวณแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินพนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบถึงทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 64 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่และความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/ทีมดับเพลิง (Fire Marshal) : FM	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่แผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ปลอดภัย ประจำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/ทีมดับเพลิง (Fire Marshal) : FMระดม รถดับเพลิงต่าง ๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุสำหรับการดับเพลิงและ/หรือกู้คืนความปลอดภัยต่าง ๆ ของผู้ส่ง การเหตุฉุกเฉินรถดับเพลิงประจำรถดับเพลิงออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่บริเวณบริษัท อยู่ภายใต้การควบคุมของดับเพลิง/ทีมดับเพลิง รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ชีพจากหน่วยงานอื่นที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัท จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจร ให้ถอยตัว ไม่กีดขวางทางของหน่วยงานที่จะเข้าให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
ทีม SCADA	<ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่น ๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่น ๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกล่าวนัดแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณขออพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมอาชีว	<ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) หรือรถของงานให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำตามถังสารอันตรายฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้จัดการทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพออกจากจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 66 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่และความรับผิดชอบ
ทีมแพทย์ (ทีม)	<ol style="list-style-type: none">6.3 ทำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมแพทย์ทราบ6.5 ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล - ญาติผู้บาดเจ็บ
ทีมดับเพลิง/ทีมดับเพลิง	<p>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>
ทีมดับเพลิง/ทีมดับเพลิง	<ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกบริหารและวิศวกร เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีมระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีค่าทางสำคัญออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดการพนักงาน / ทีมเคลื่อนย้ายเพื่อป้องกันการสูญหายเมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมตัวที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยทีมเคลื่อนย้ายจะคอยอำนวยความสะดวกทำหน้าที่ล่าเสียงอุปกรณ์ดับเพลิง ไฟ และอุปกรณ์กู้คืนต่าง ๆ ไปยังจุดเกิดเหตุทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่นักดับเพลิงทุกคน เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งทีมงานด้วย
ทีมผู้มาติดต่อ	<ol style="list-style-type: none">แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชีการเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีมพนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถเมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัยส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาล หรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์การกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 67 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> พนักงานประจำห้องผลิตปฏิบัติงานที่จับตัวที่ผิดปกติของวาล์ว ชำนาญ ชำนาญ เจ้าหน้าที่ โรงโรงแปดที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงาน ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ ประสานงานกับ โรงพยาบาลและรถพยาบาล ขอความช่วยเหลือและรถพยาบาลฉุกเฉินจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่ที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล
ทีมซ่อมบำรุง	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสำคัญ การ เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิก ช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟฟ้าสำรองในกรณีจำเป็น ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / ผู้ถือ คาน้ำแข็งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
ทีมความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความมั่นคงของทางธุรกิจ รักษาพื้นที่ เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และบันทึกเหตุการณ์การเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยงานผู้ติดต่อภายนอก
ทีมผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่มีความจำเป็นต้องการสนับสนุนจากคลังน้ำมันซึ่งต้องเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉิน ขอรถสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย	<ol style="list-style-type: none"> กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น หรือมีเหตุจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้ยื่นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่ต้องการขอการนำรถจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 1	โครงการองค์การกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 68 ของ 68		วันที่ 15 พ.ค. 2566

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากหน่วยงานภายนอก	<ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ ปริมาณ ความปลอดภัยเป็น ผู้ประสานงาน ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัทฯ ที่เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความมั่นคงของทางธุรกิจที่วางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอรถสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น
ทีมดับเพลิง/กู้ภัย	<ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่เตือนภัยและแจ้งข่าวต่อสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ องค์กรประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีฉุกเฉินที่สามารถมีความเสียหาย ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 2

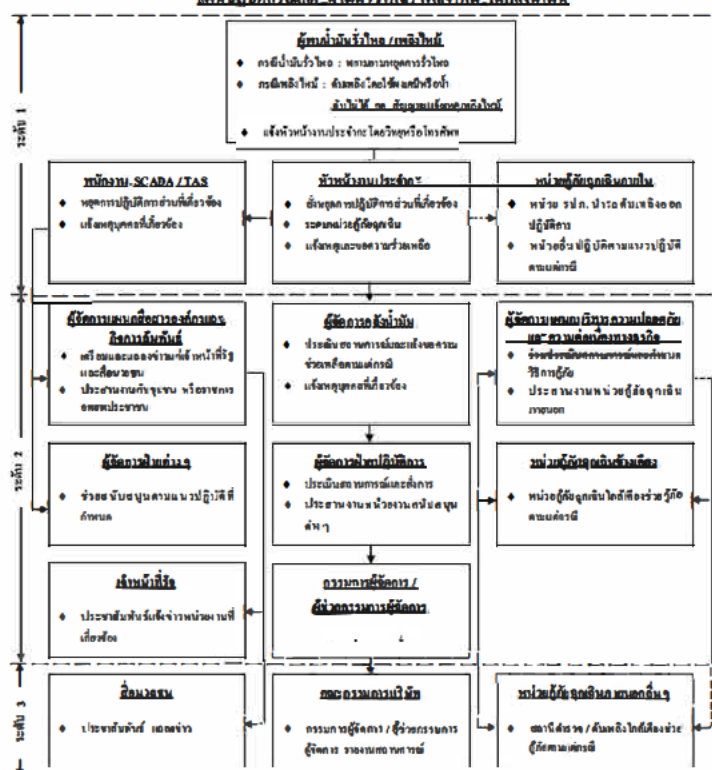
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการทีมกู้ภัยฉุกเฉิน

- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้น้ำมันคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้น้ำมันคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้น้ำมันบริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้น้ำมันบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้น้ำมันบริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้น้ำมันบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขุดวางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจลาจล และ ชุมนุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้น้ำมันบริเวณสถานีไฟฟ้าจ่ายหนองจอก
- ◆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันคลังน้ำมันสำคัญ

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 1 ของ 28		วันที่ 15 พ.ค. 2566

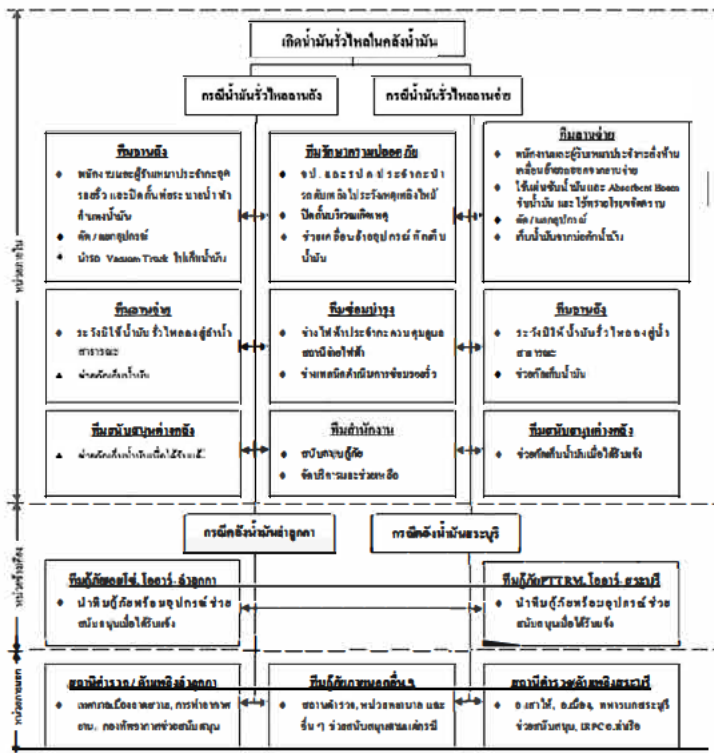
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการทีมกู้ภัยฉุกเฉิน



เอกสารแนบ

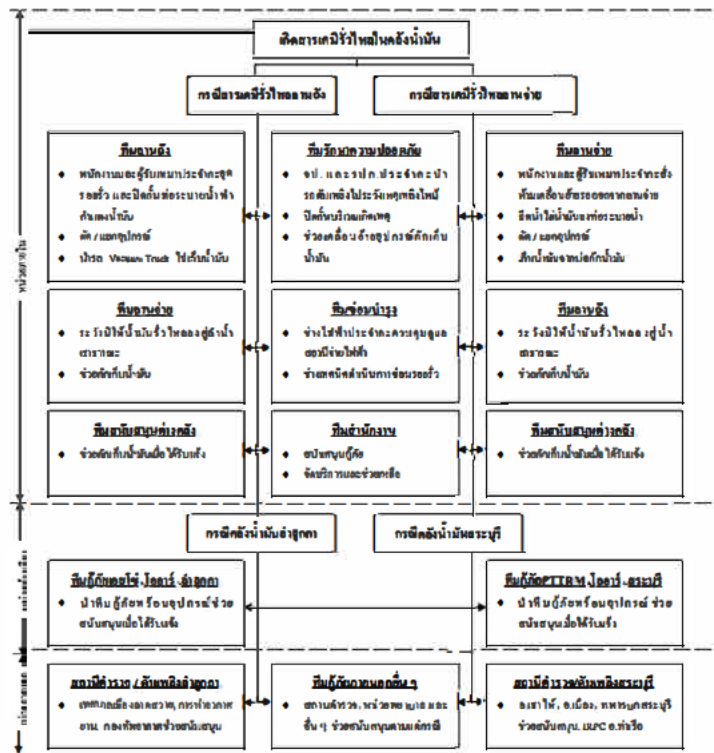
เอกสารแนบกรม ๒๐๕๖ 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1:
หน้า 2 ของ 2๕	แนวปฏิบัติที่ผู้บัญชาการ	วันที่ 23 พ.ค. 2565

แนวปฏิบัติที่มักขัดแย้งจนเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



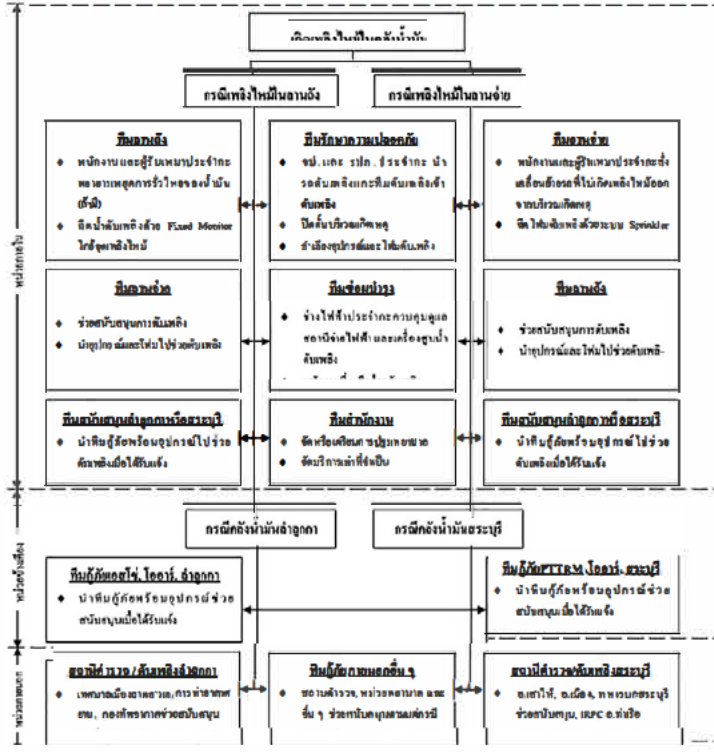
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 3 ของ 2.	แบบปฏิบัติตัวฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 256

แนวปฏิบัติที่มุ่งด้วยคุณธรรมที่เกิด... ตามที่มีว่า... บริเวณคดียังมี...



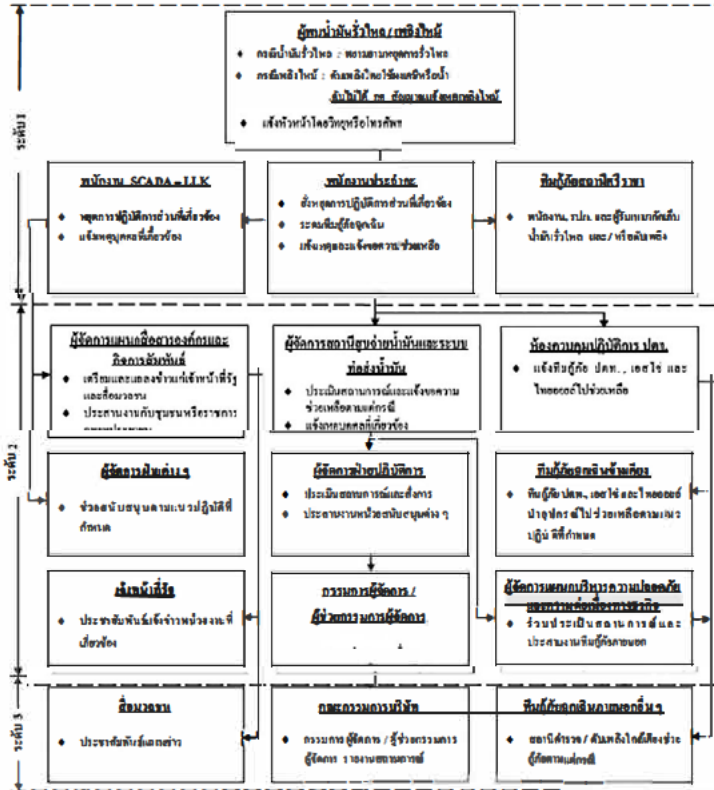
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 4 ของ 28	แนวปฏิบัติที่ผู้ขับขี่ฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แนวป้อมที่ติดกับถนนนครราชสีมา-เพ็ญใหม่ บริเวณหลังน้ำขึ้น



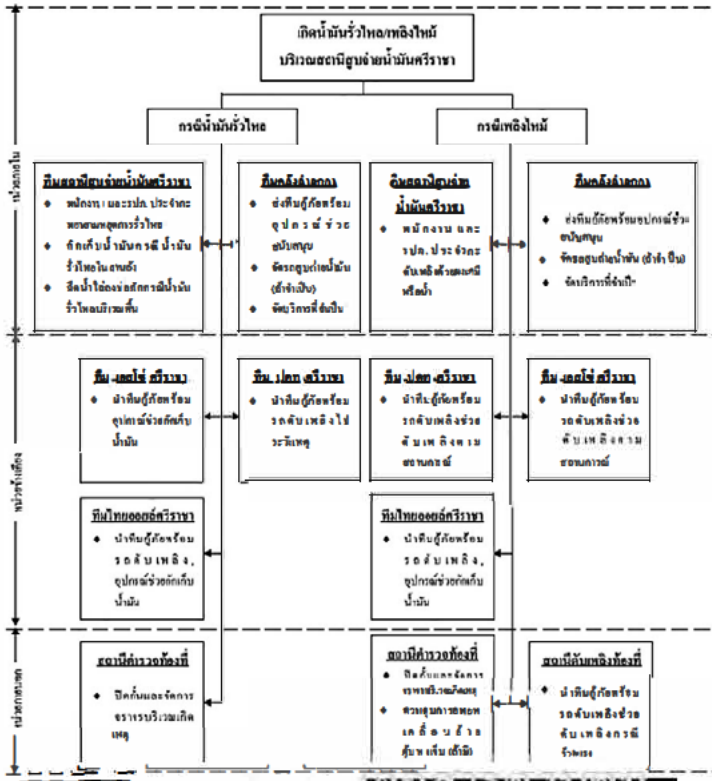
เอกสารแนบหมวดที่ 2	แผนปฏิบัติการการเกิดเหตุฉุกเฉิน /	ฉบับที่ ๑
หน้า ๔ ของ ๖	แนวปฏิบัติที่มีภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเหตุ: ข้อปฏิบัติที่ควรปฏิบัติ - ห้ามมิให้นำน้ำไปดื่ม / อย่านำไปดื่ม บริเวณสถานที่สาธารณะ



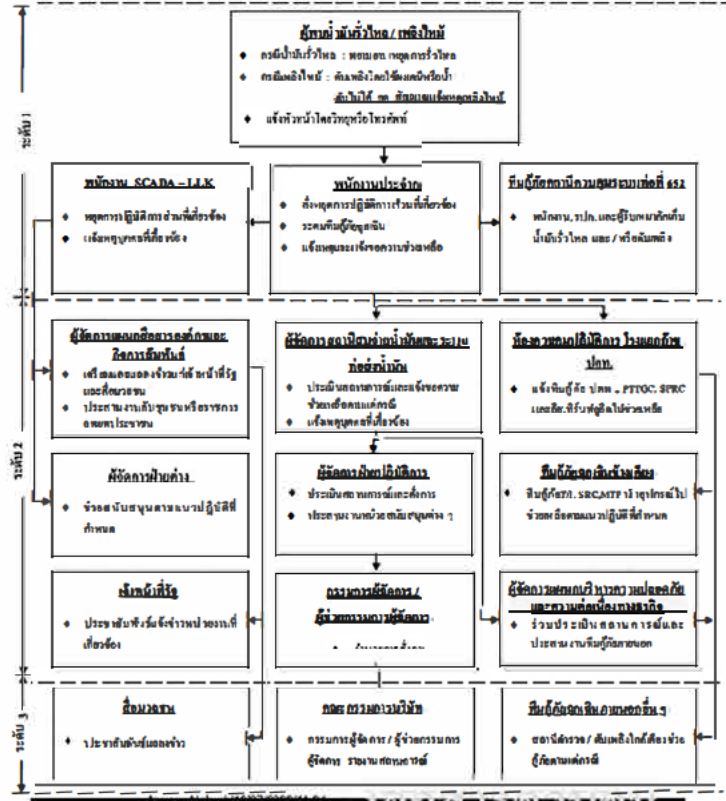
เอกสารแบบฟอร์ม ๗๐๑๕.2	แผนปฏิบัติการการเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 6 ของ 25	วันที่ 23 พ.ค. 2565	

แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบประปา



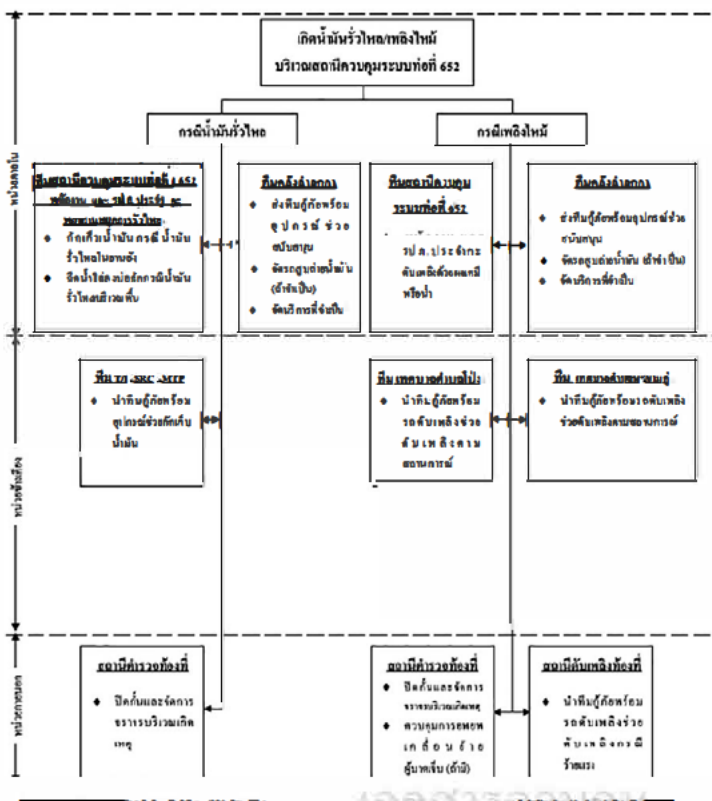
เอกสารแบบฟอร์ม ๗๐๑๕.2	แผนปฏิบัติการการเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 7 ของ 2	วันที่ 23 พ.ค. 2565	

แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบประปา



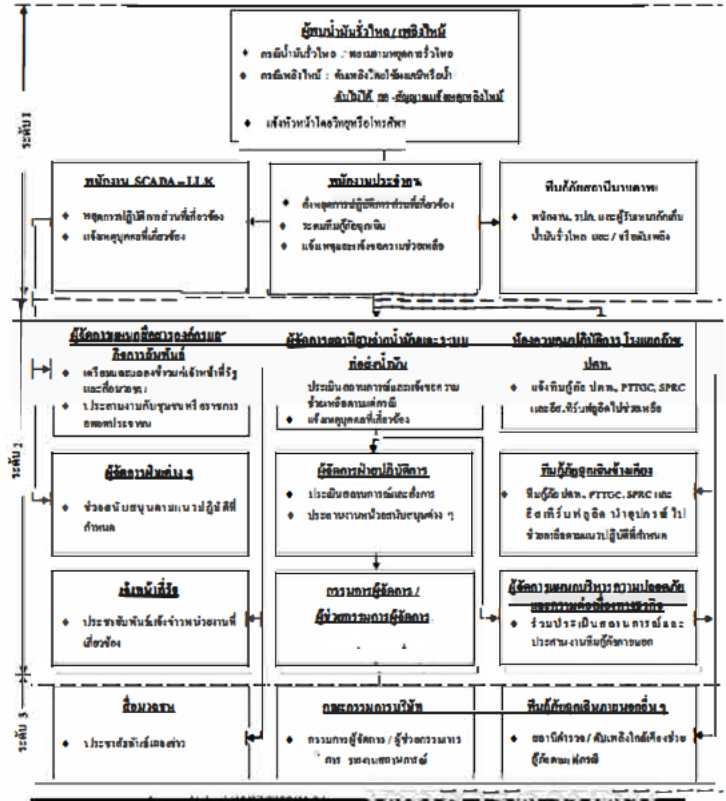
เอกสารแบบฟอร์ม ๗๐๑๕.2	แผนปฏิบัติการการเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 6 ของ 25	วันที่ 23 พ.ค. 2565	

แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบประปา

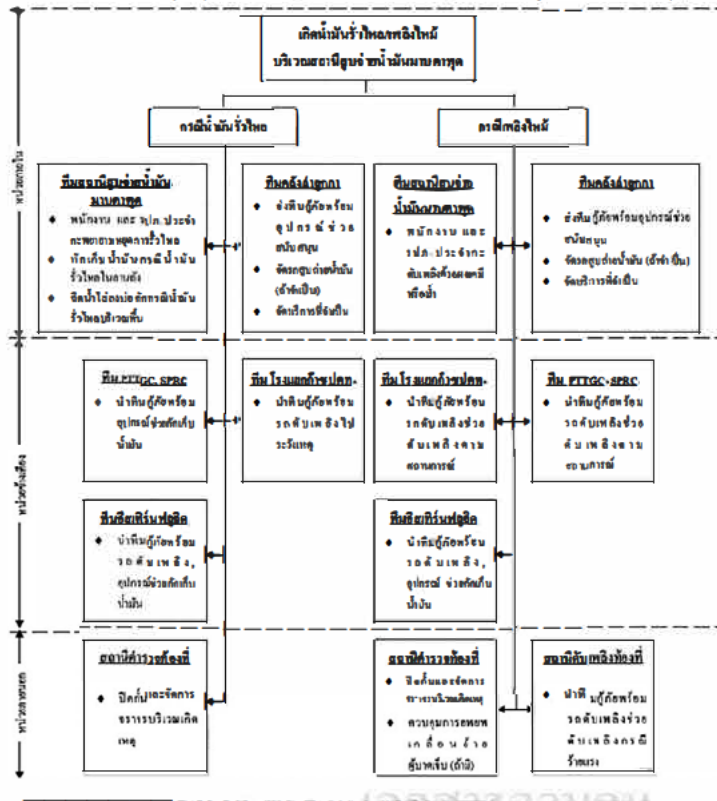


เอกสารแบบฟอร์ม ๗๐๑๕.2	แผนปฏิบัติการการเกิดเหตุฉุกเฉิน / แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 6 ของ 25	วันที่ 23 พ.ค. 2565	

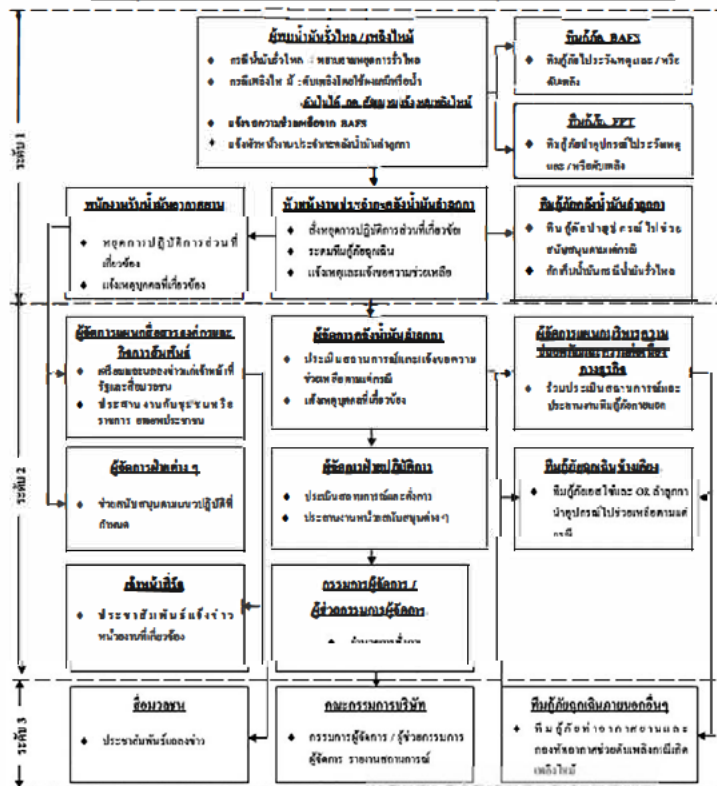
แผนปฏิบัติการที่มีภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบประปา



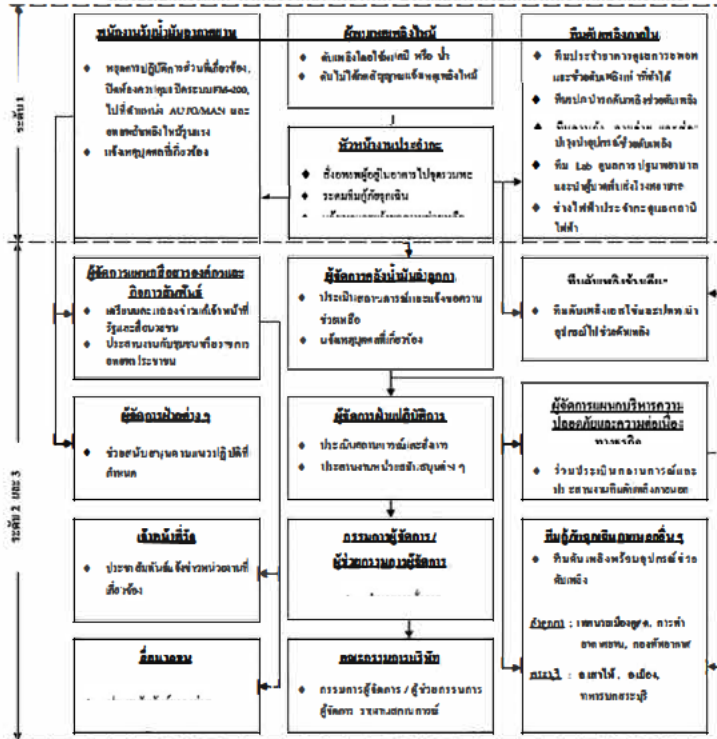
แผนปฏิบัติการที่นักบัญชีควรดำเนินการเมื่อเกิด น้ำท่วมรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



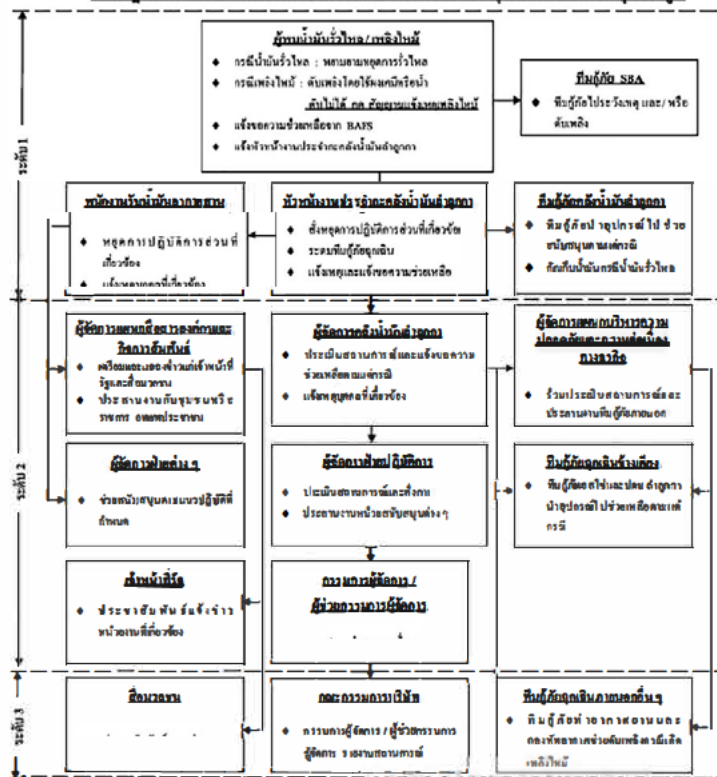
แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน น้ำท่วมฉับพลัน / เติ่งไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำบนอากาศยานดอนเมือง



แนวปฏิบัติการผลิต น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

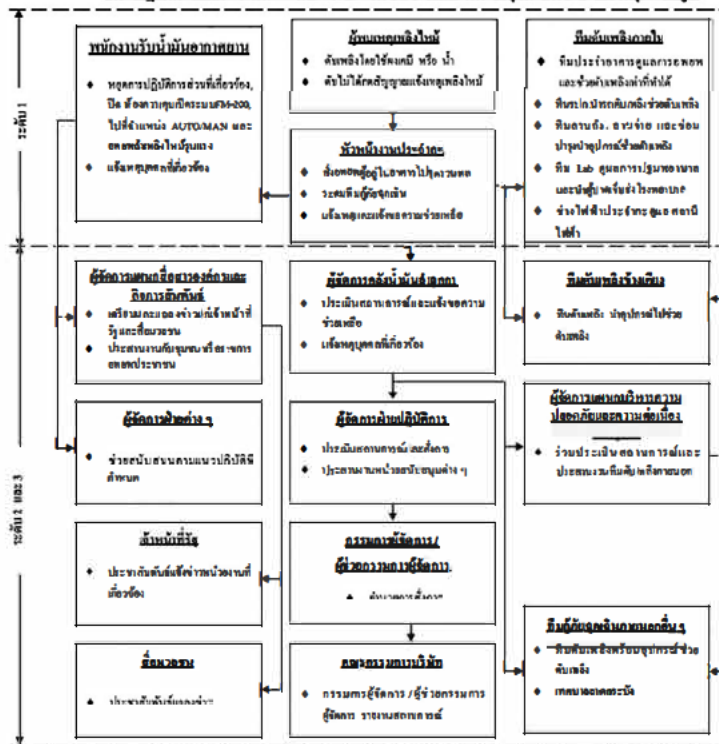


แผนปฏิบัติการเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



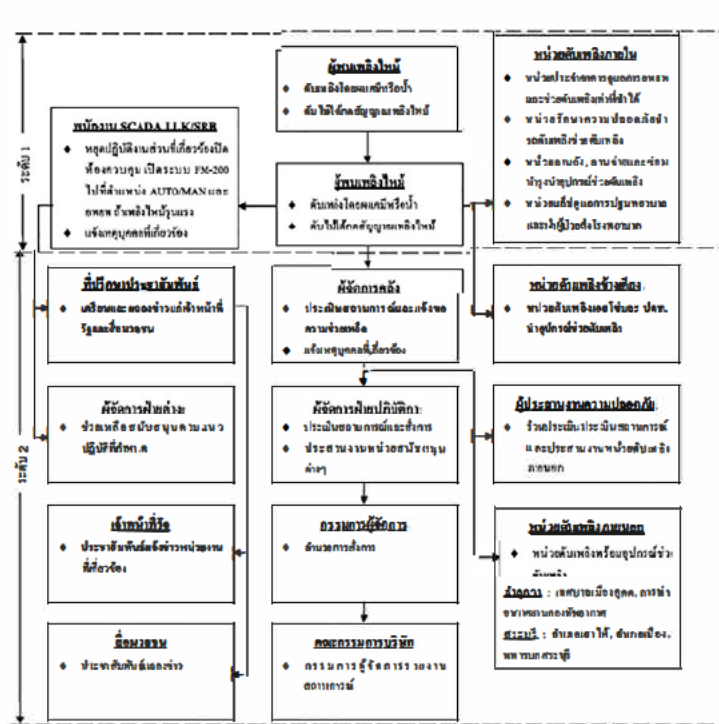
เอกสารแนบพบ ทยตช 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1:
หน้า 14 ของ 28	แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง	วันที่ 23 พ.ศ. 2565

แนวปฏิบัติกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



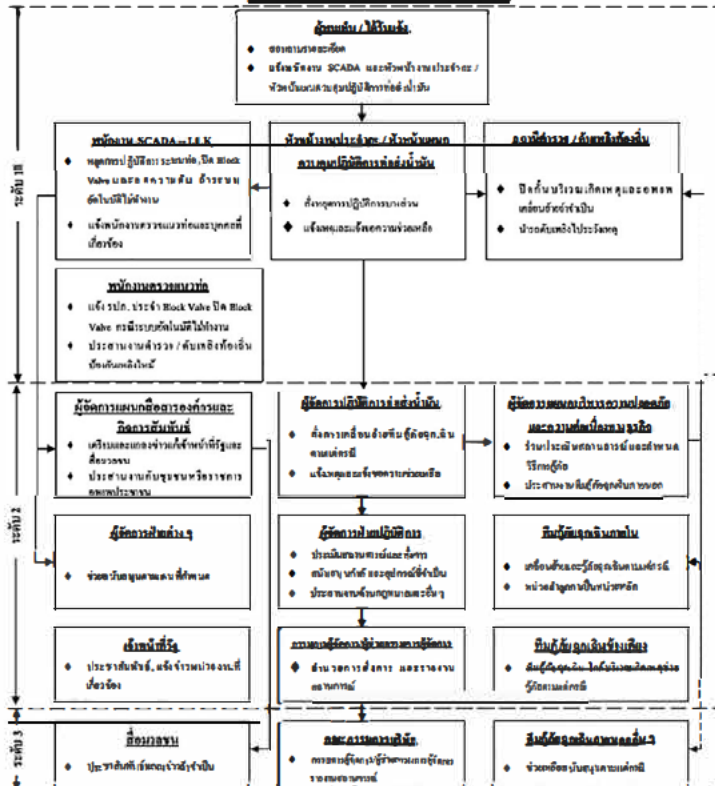
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการการณีกิจการฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 15 ของ 2:	แนวปฏิบัติสำหรับผู้ฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 256

แผนปฏิบัติการ ทิศทิศเพื่อบรรลุเป้าหมาย



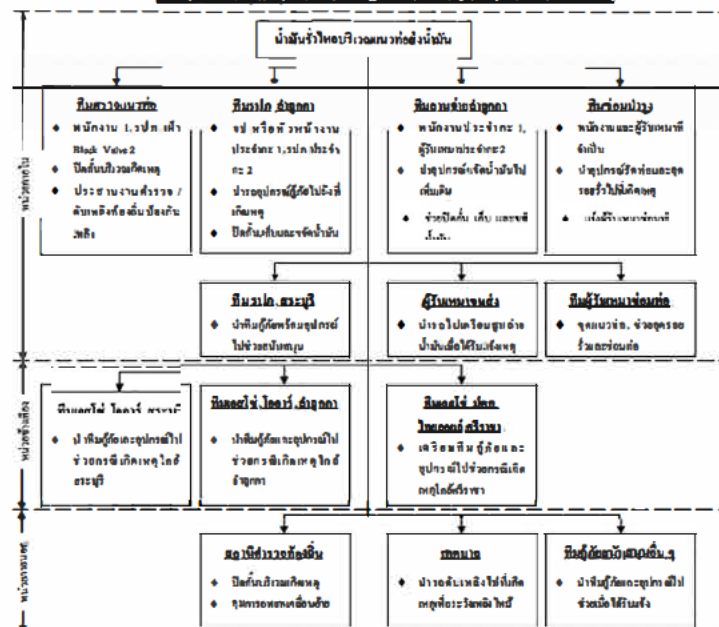
เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1-
วันที่ 16 ธ.ค. 76	แผนปฏิบัติการที่ผู้ฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

หมายเหตุ: กรุณาแจ้งชื่อและตำแหน่งเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ



เอกสารแนบฯหมวดข 2	แผนปฏิบัติการการณีกิจกรรมฉุกเฉิน /	...ค.ค.ค.ร.ร.ร.ร.ร.
ฉบับที่ 17 ส.ค.ร.ร.ร.	แนวปฏิบัติกรณีภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

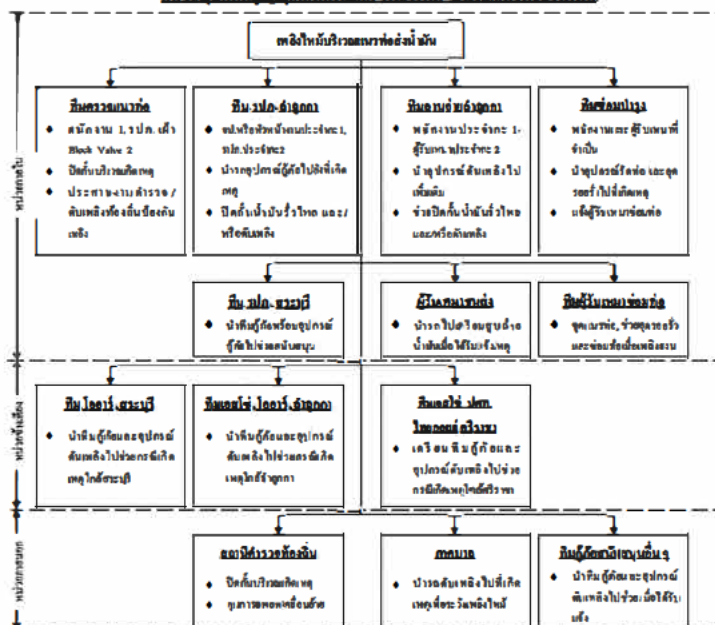
แนวปฏิบัติที่มักขัดแย้งกรณีการตัดสินใจ นำขึ้นสู่ศาล บริเวณแนวท่อดังนั้น



หมายเหตุ: 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงต้องทิ้งขยะไปทิ้งที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

เอกสารแบบทบทวนฯ 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1:
หน้า 18 ของ 28	แนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ค. 2565

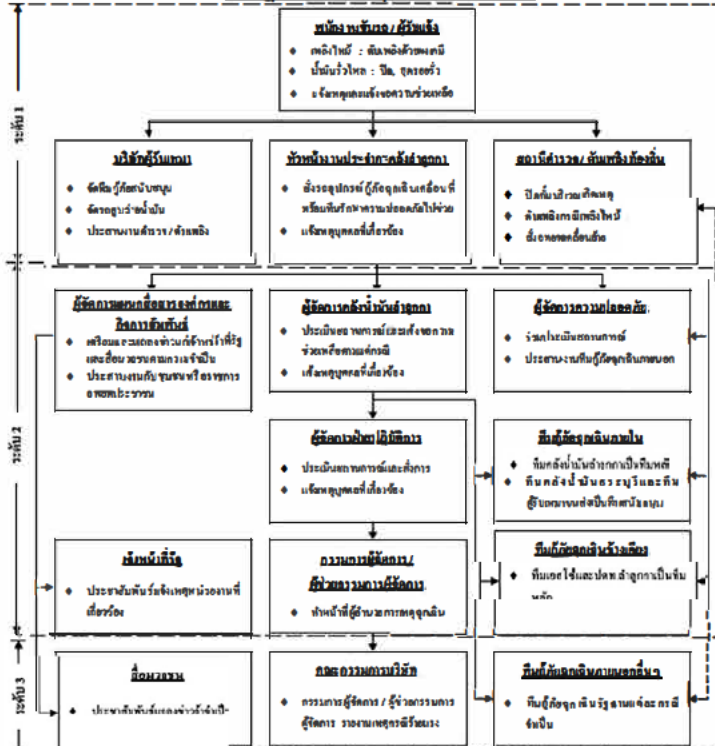
แนวปฏิบัติที่มักพบจากกรณีเกิด เพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



- หมายเหตุ** 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงที่จะไปเล่น ที่เกิดเหตุจะต้องปฏิบัติหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง
2) หัวหน้างานประจำเขต / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแบบตัวไปช่วยซึ่งที่เกิดเหตุ

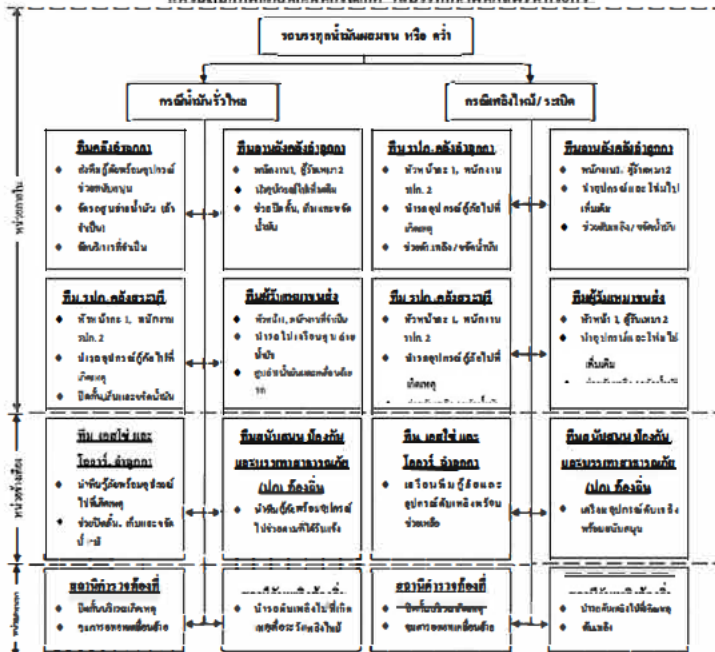
เอกสารแนบหมวด ๒	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 19 ของ 2	แนวปฏิบัติที่กู้ยืมเงิน	วันที่ 23 พ.ย. 256

แผนปฏิบัติการดี รดบรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่



เอกสารแนบพ.กชธช. 2	แผนปฏิบัติการการวัดผลเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1
วันที่ 30 ม.ค. 56	แนวปฏิบัติที่มีผู้ฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ค. 2565

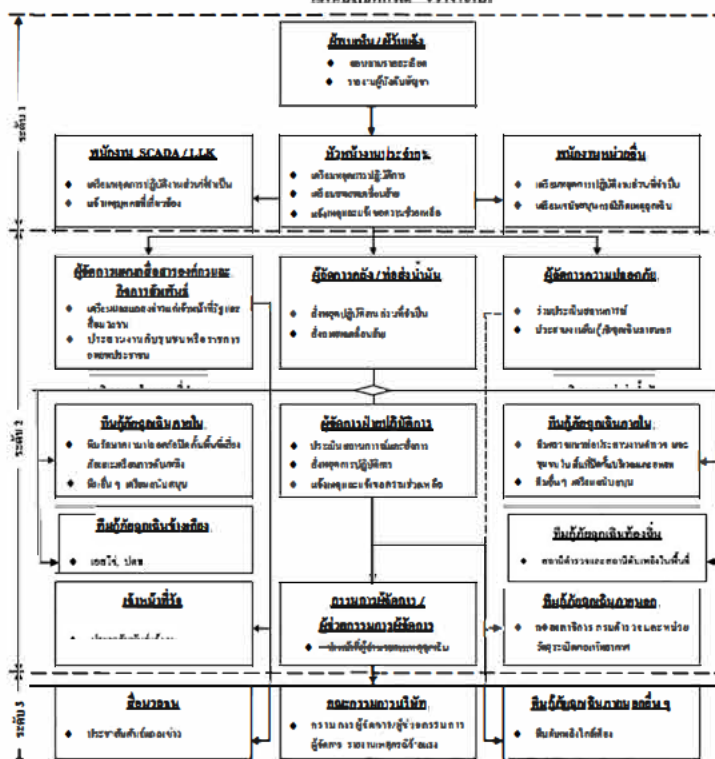
แนวปฏิบัติที่มักก่อมลพิษกรณีเกิด รบปรทกน้ำนั้นผสมร่นหรือควั

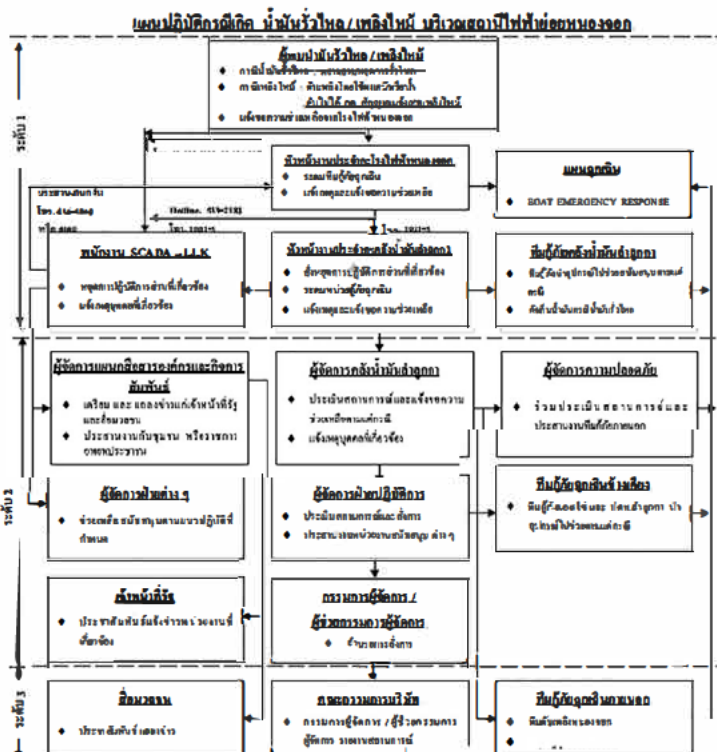
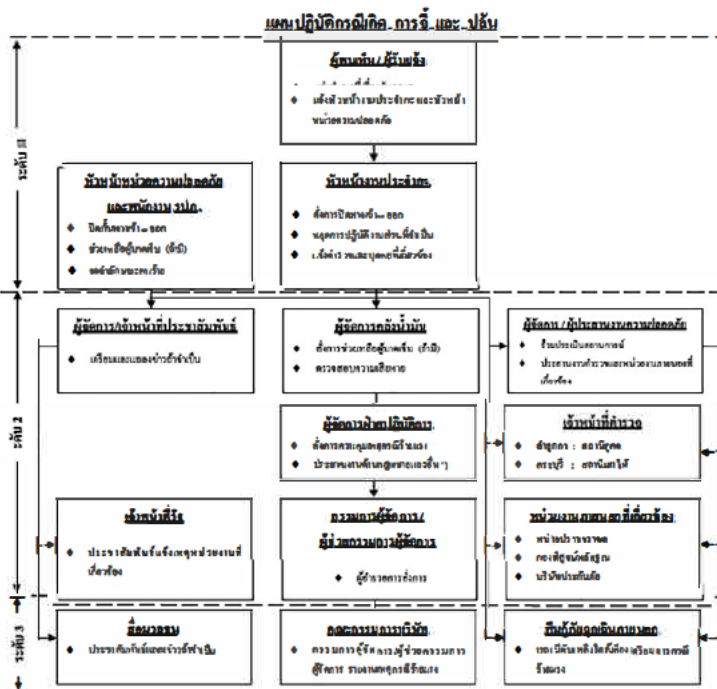
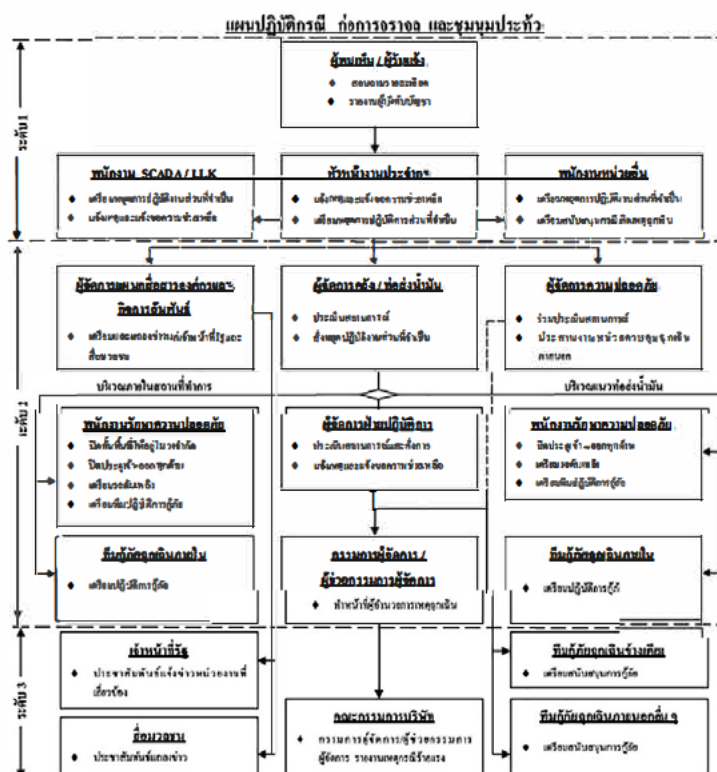
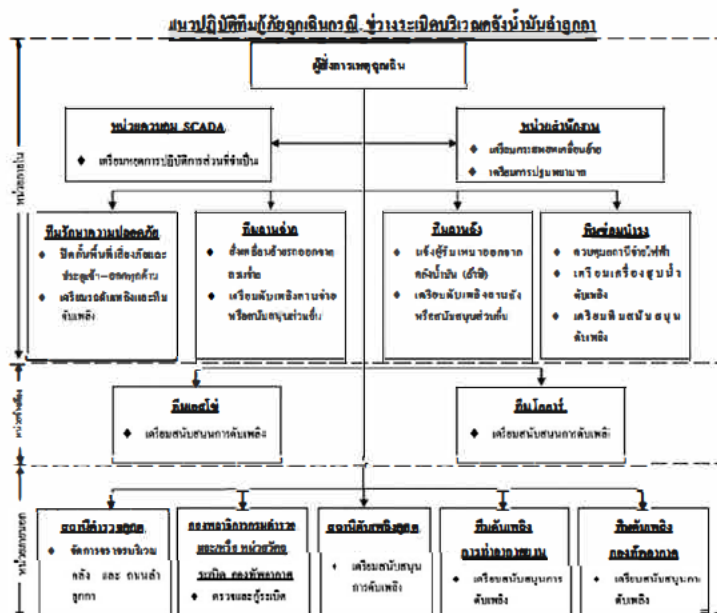


- [illegible]

เอกสารแนบหมวดเลข 2	แผนปฏิบัติการการณีกิตเหตุฉุกเฉิน /	ฉบับที่ ๑
วันที่ ๖1 สค ๖๖	แนวปฏิบัติที่กู้ยืมฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

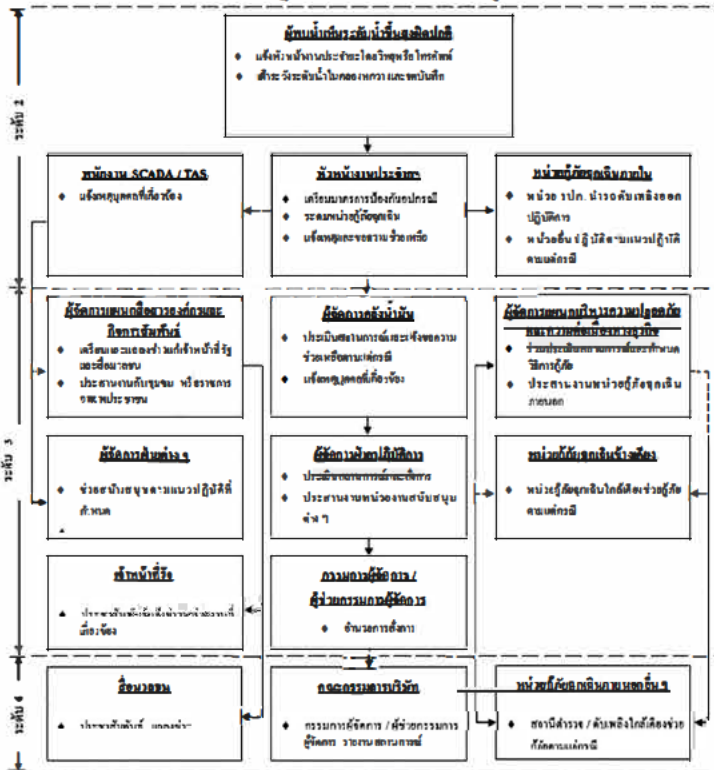
แผนปฏิบัติการนี้ จ้างระเบียบ





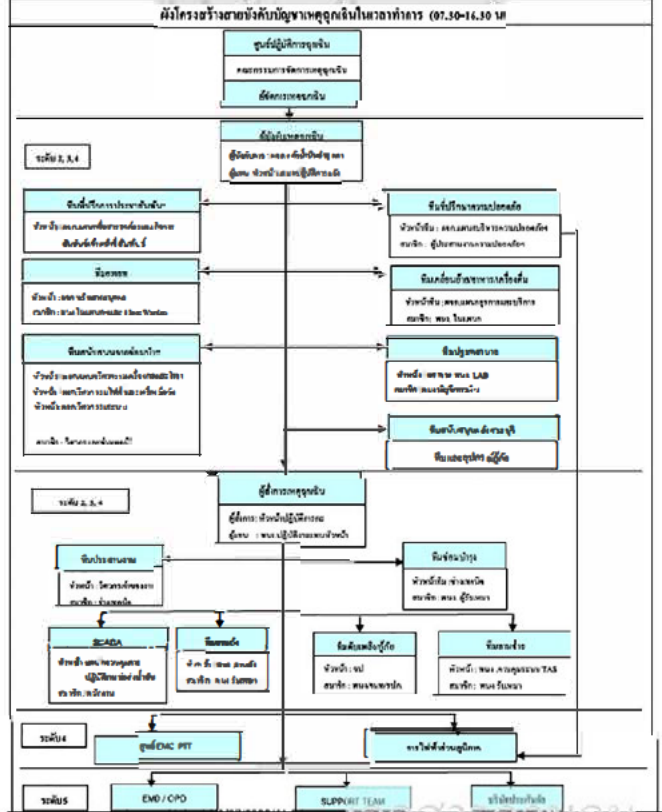
เอกสารแนบหมวดที่ ๒	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1:
หน้า 26 ของ 28	แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ค. 2565

แผนปฏิบัติการเพื่อเกิด น้ำท่วมคั่งน้ำขึ้นต่ำอุทก



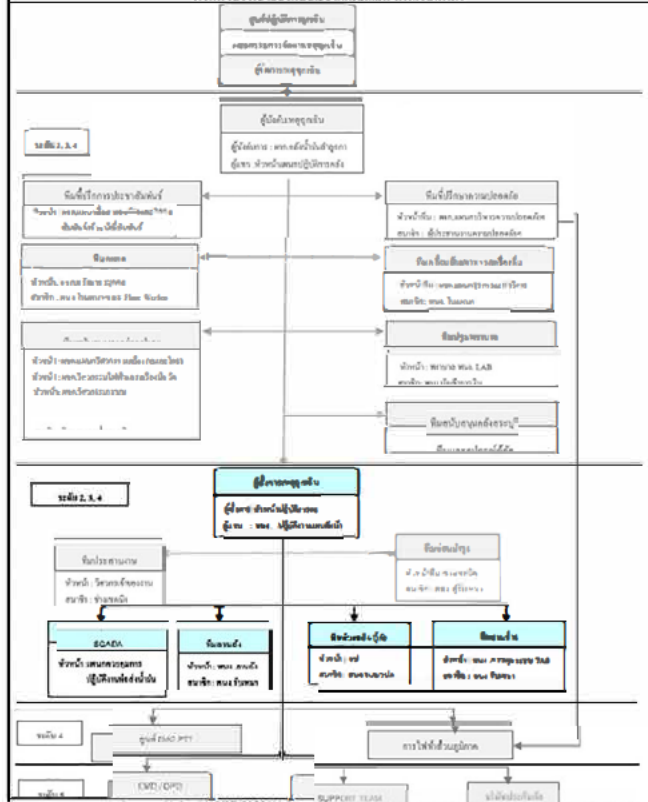
เอกสารแนบหมวดเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 27 ของ 2:	แผนปฏิบัติการผู้สูงอายุฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

แผนปฏิบัติการดีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันอู่ถุกก



เอกสารแนบหมายเลข 2	แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /	แก้ไขครั้งที่ 13
หน้า 28 ของ 28	แนวปฏิบัติที่ศูนย์ฉุกเฉิน	วันที่ 23 พ.ย. 2565

ผังโครงสร้างสายบังคับบัญชาทดฉุกเฉิน นอกเวลาทำกา



เอกสารแนบหมายเลข 3

จุดรวมพล

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 1 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

จุดรวมพล

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

1. คลังน้ำมันอู่อกกา

- ♦ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 1

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

5. สถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา

6. สถานีสูบน้ำน้ำมันมาบตาพุด

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำน้ำมันมาบตาพุด

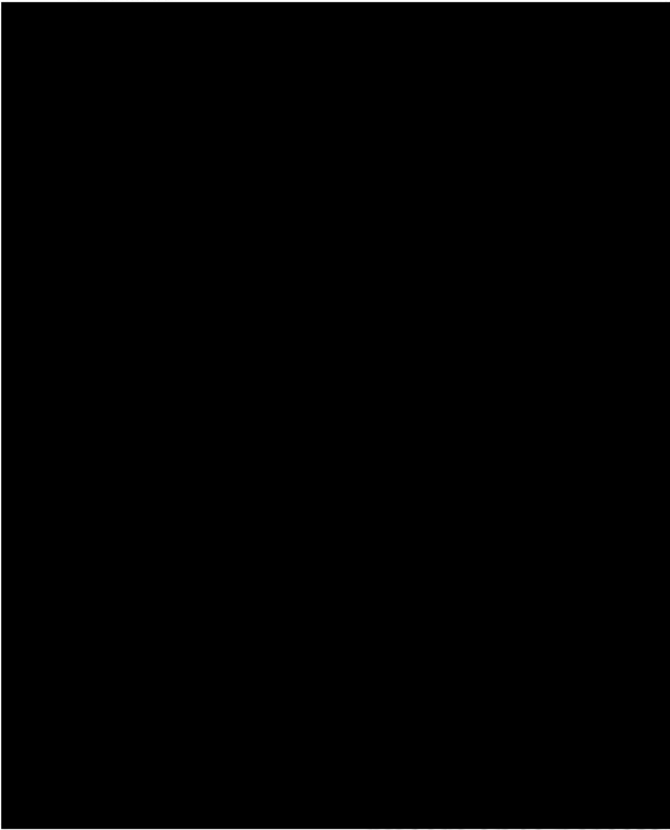
7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 2 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

1. คลังน้ำมันอู่อกกา

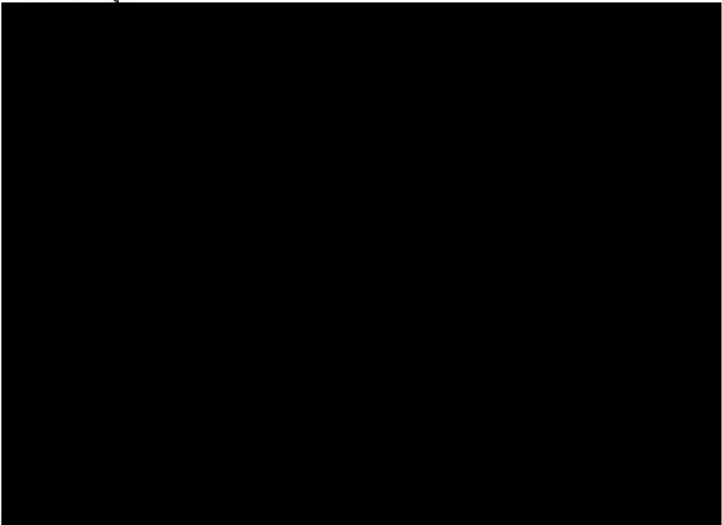
- ♦ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 3 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

2. คลังน้ำมันสระบุรี

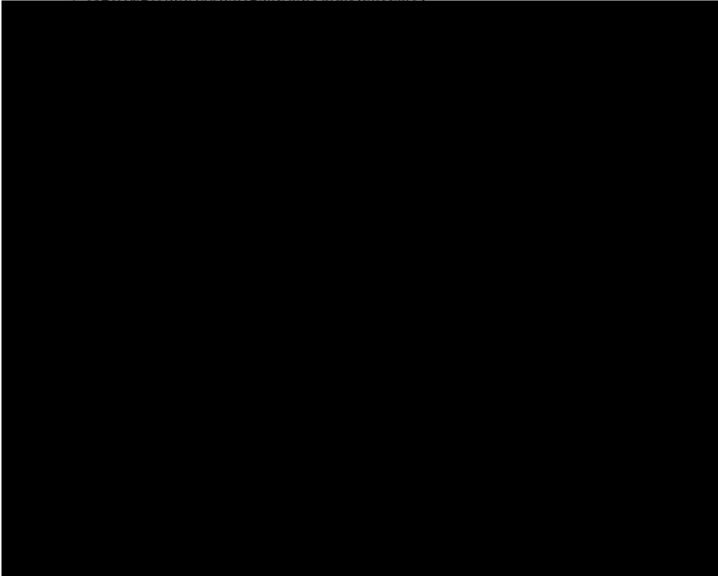
- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 1



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ 7
หน้า 4 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

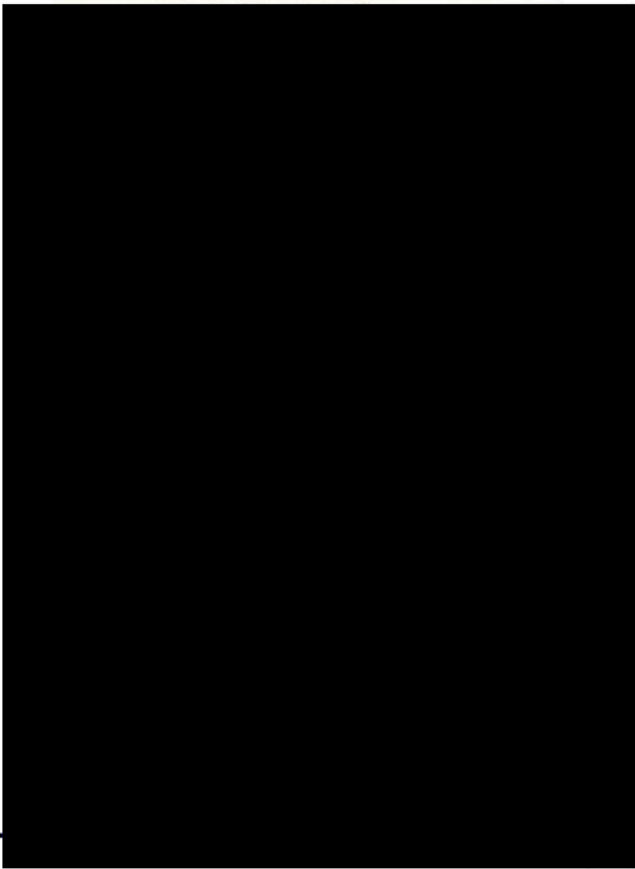
- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ -
หน้า 5 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

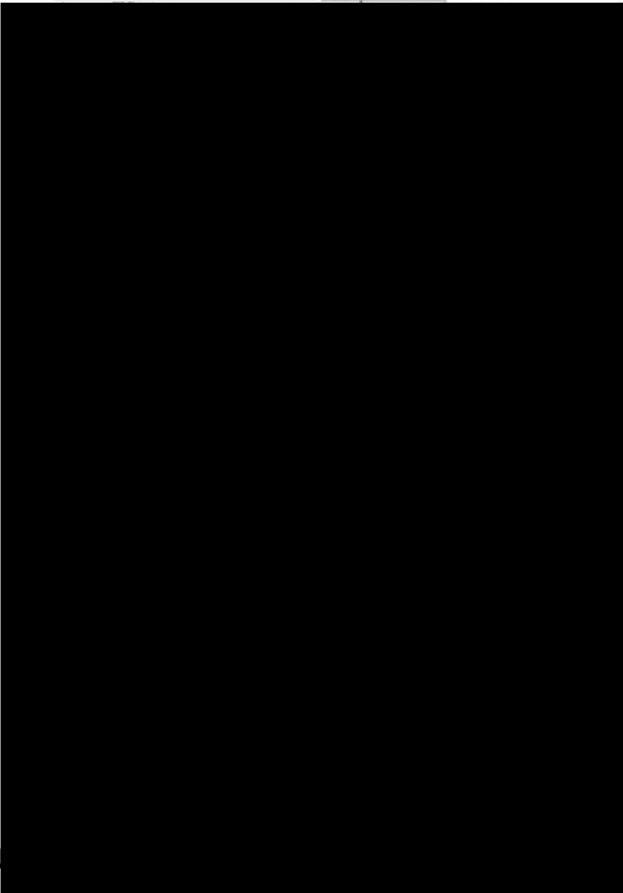
♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ -
หน้า 6 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

5. สถานีสูบน้ำผ่านน้ำขึ้นศรีราชา

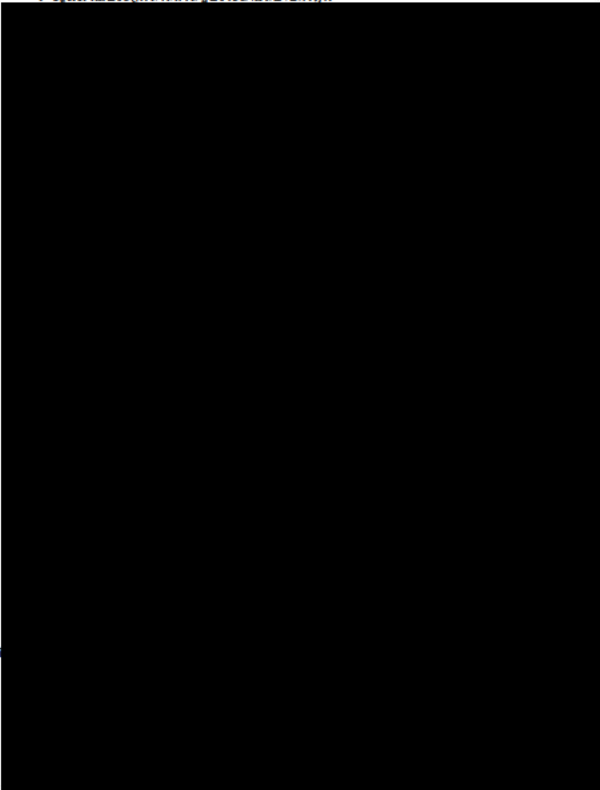
♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำจํานํ้าขึ้นศรีราชา



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ -
หน้า 7 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

6. สถานีสูบน้ำผ่านน้ำมาบตาพุด

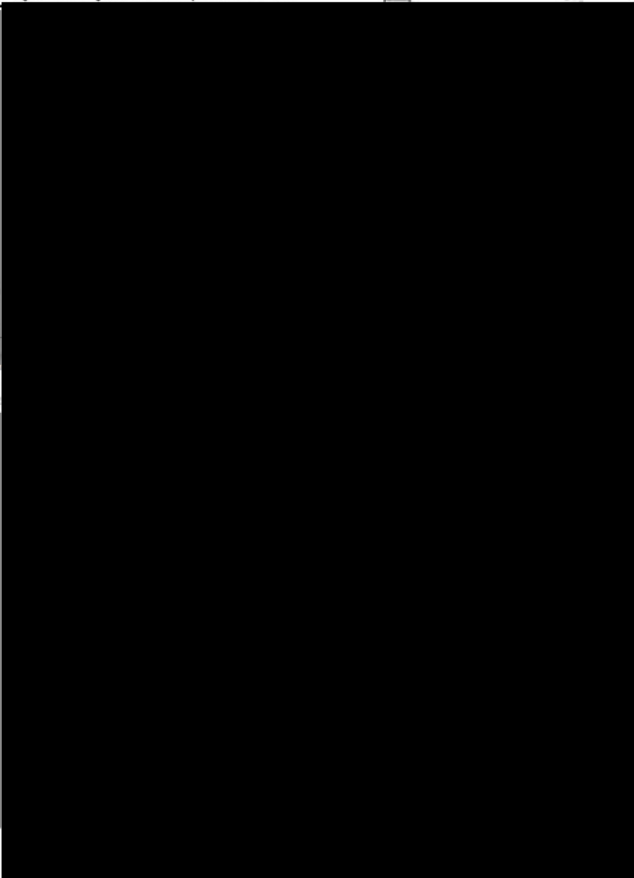
♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำจํานํ้ามาบตาพุด



เอกสารแนบหมายเลข 3	จุดรวมพล	แก้ไขครั้งที่ -
หน้า 8 ของ 8		วันที่ 15 พ.ค. 2566

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



เอกสารแนบหมายเลข 4

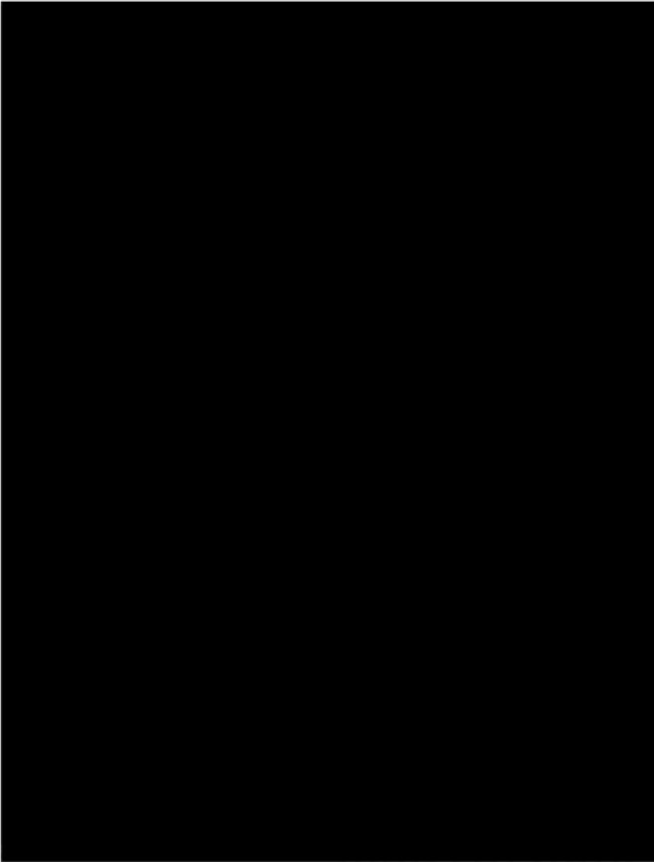
หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

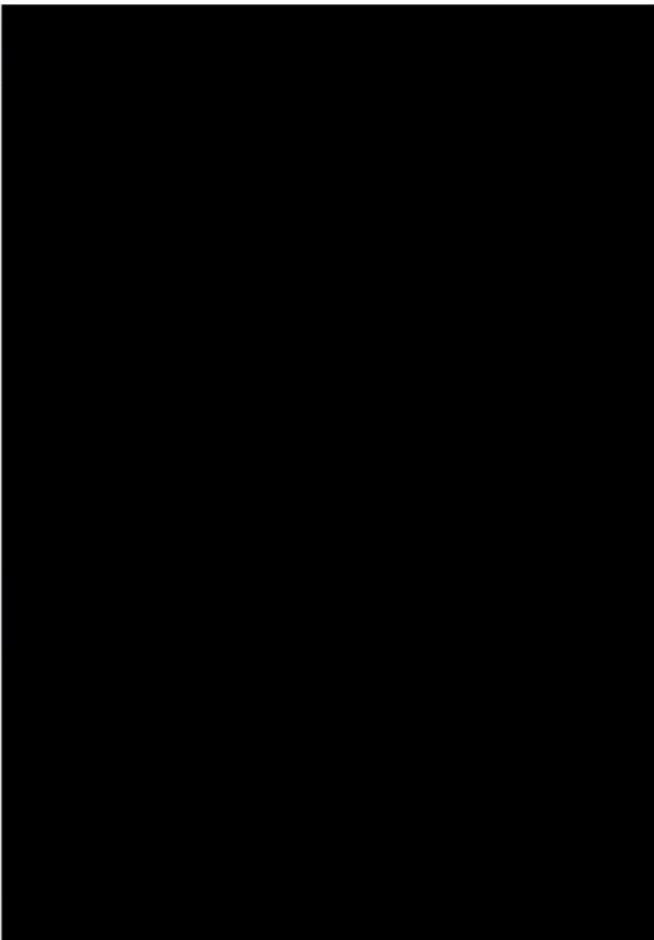
เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 26
หน้า 1 จาก 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 26
หน้า 3 จาก 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566

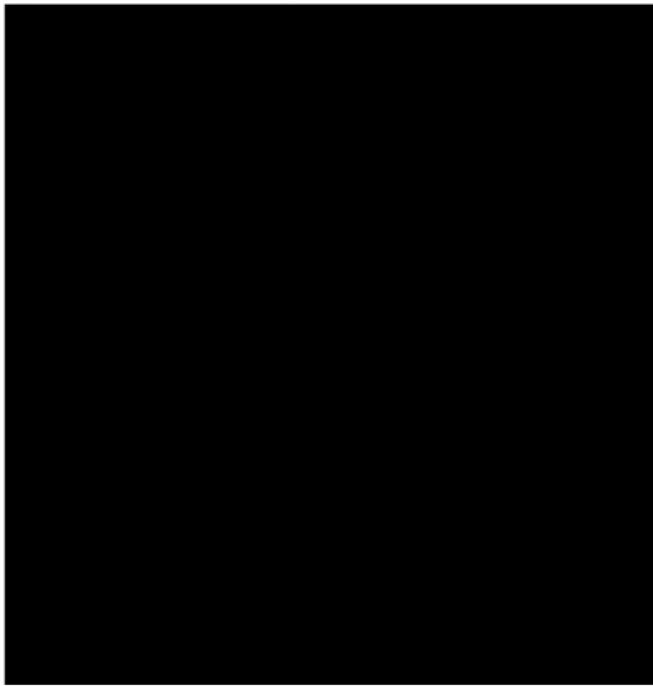


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 26
หน้า 2 จาก 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566



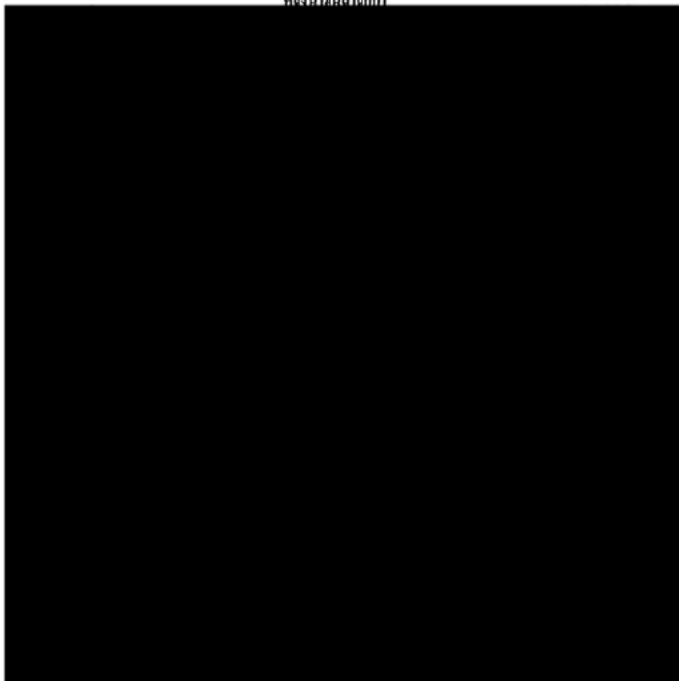
เอกสารแนบหมายเลข 4	หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 26
หน้า 4 จาก 4		วันที่ 15 พ.ค. 2566



เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 1 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
กำลังบันทึกข้อมูล



เอกสารแนบ

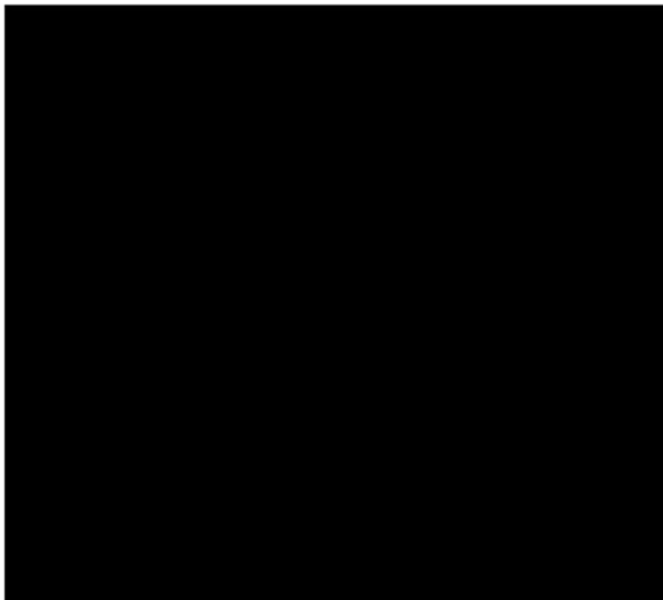
เอกสารแนบหมายเลข 5

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 1 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

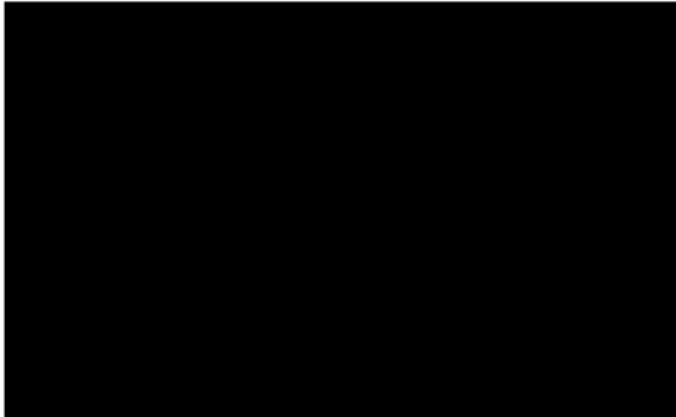
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
กำลังบันทึกข้อมูล



เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1๔
หน้า 3 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

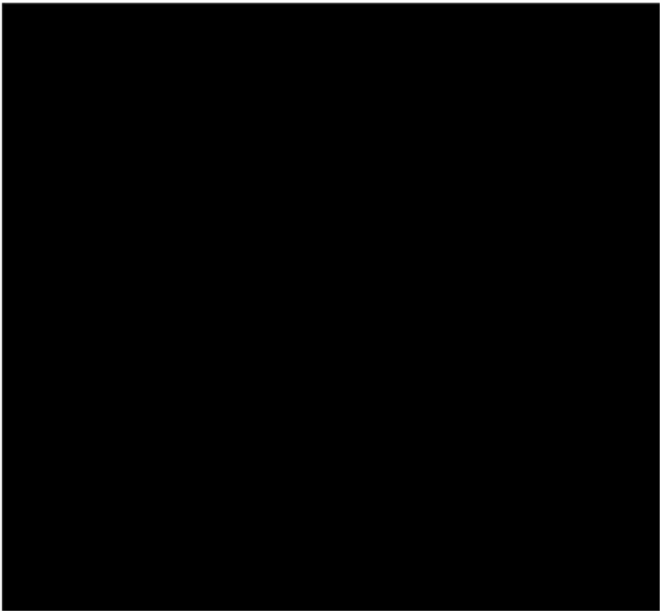
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานเชียงใหม่



เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1๔
หน้า 5 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีฐานน้ำมันศรีราชา



เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 4 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

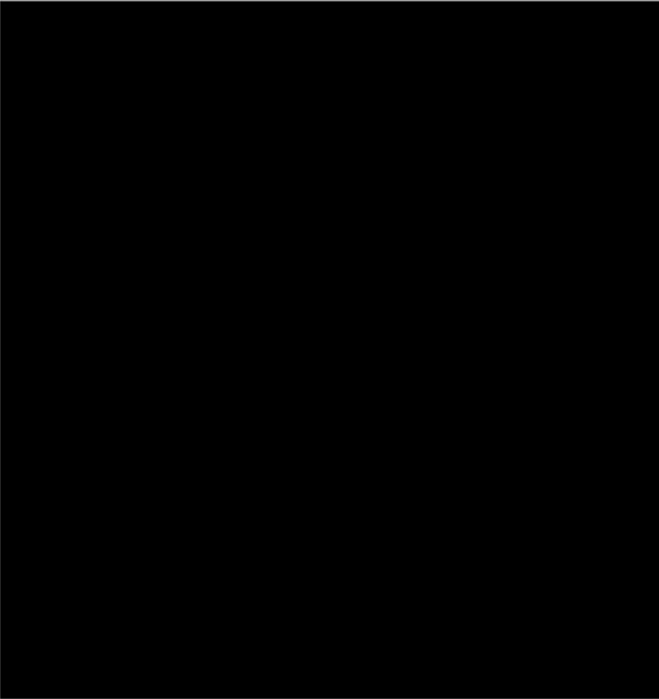
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 6 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีฐานน้ำมันมาบตาพุด

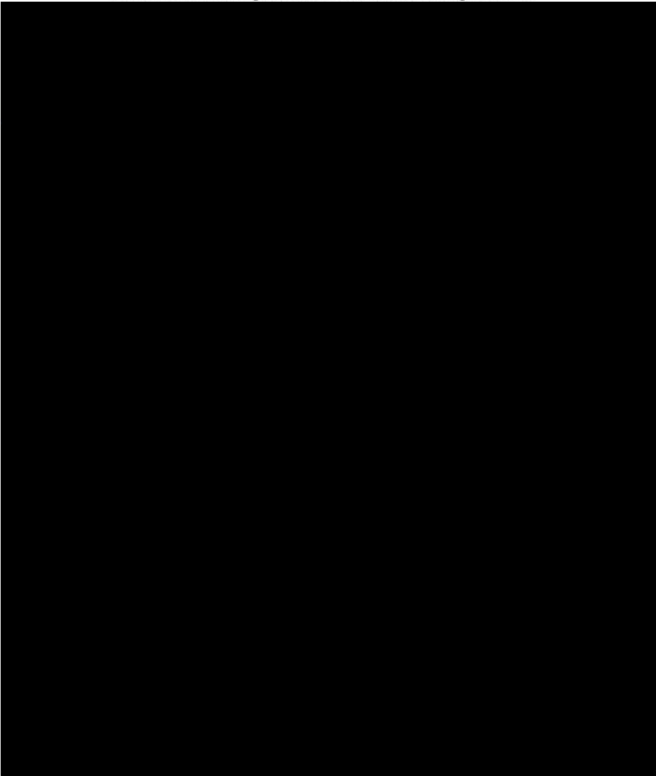


เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 7 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

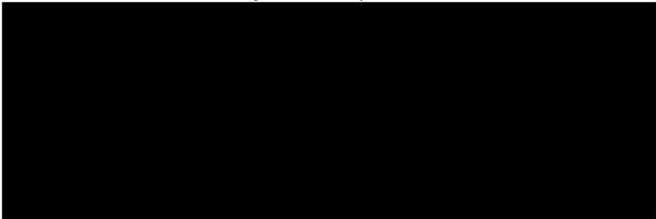
แนวท่อส่งน้ำมัน สตานีสบอน้ำมันศรีราชา-คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)



เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 9 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

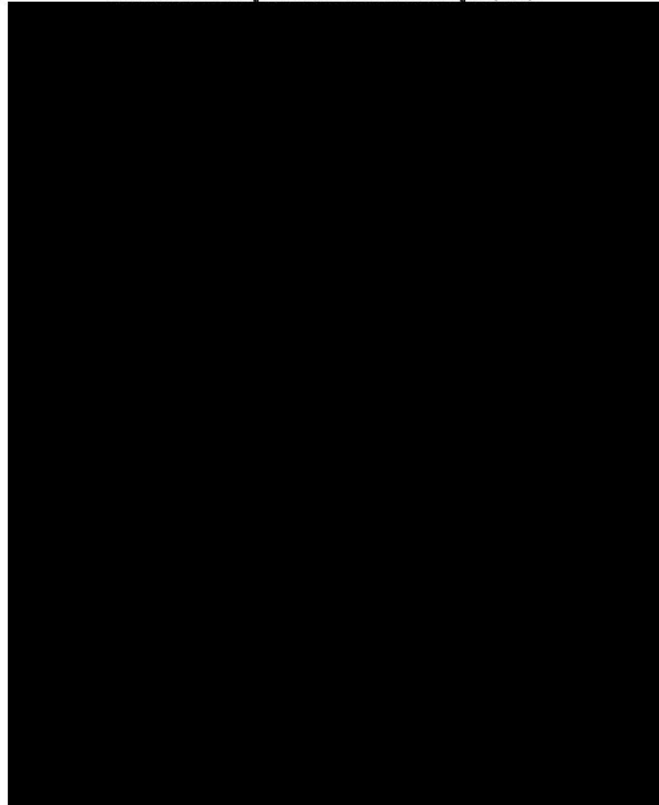
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา- สตานีสบอนน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (P/L#2)



เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 8 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

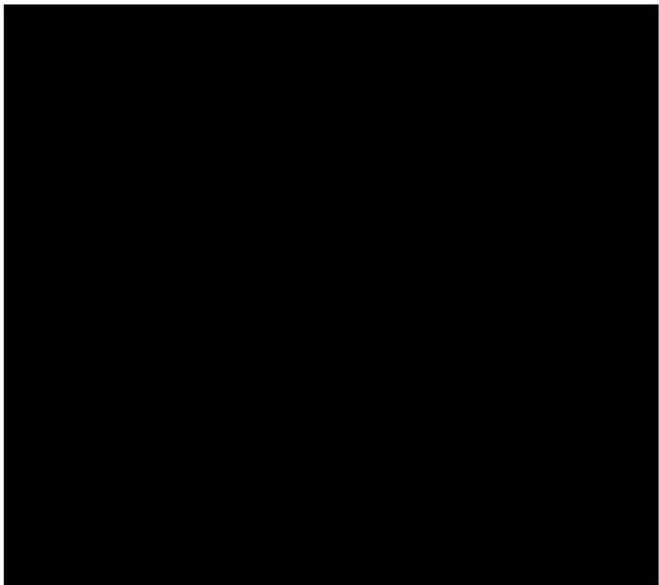
แนวท่อส่งน้ำมัน สตานีสบอน้ำมันศรีราชา-คลังน้ำมันลำลูกกา (PL#1)



เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 10 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันลำลูกกา-คลังน้ำมันสระบุรี (PL#3)



เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 11 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

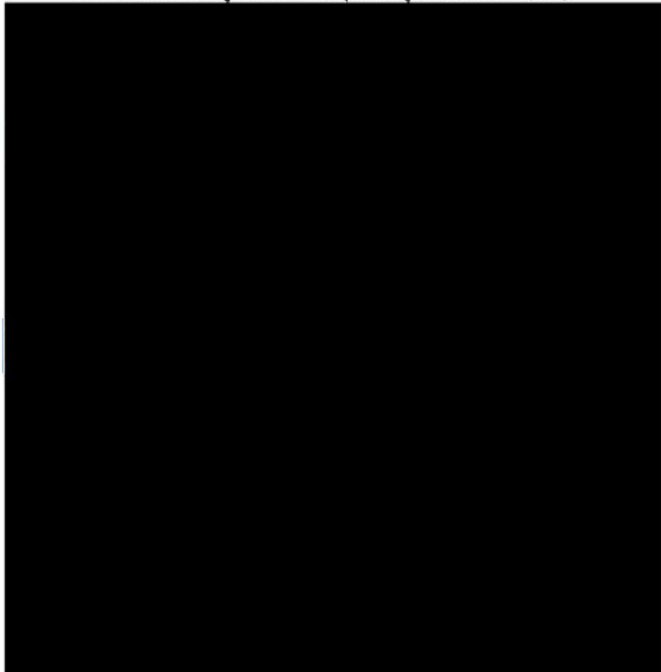


เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 16
หน้า 13 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อน้ำมัน สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด - สถานีสูบน้ำดิบเขตรักษา (PL#5)

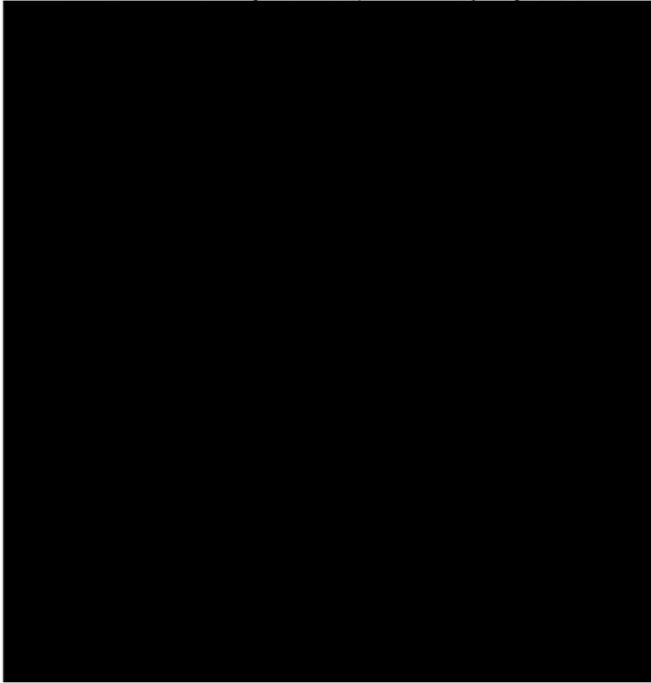


เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 12 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566

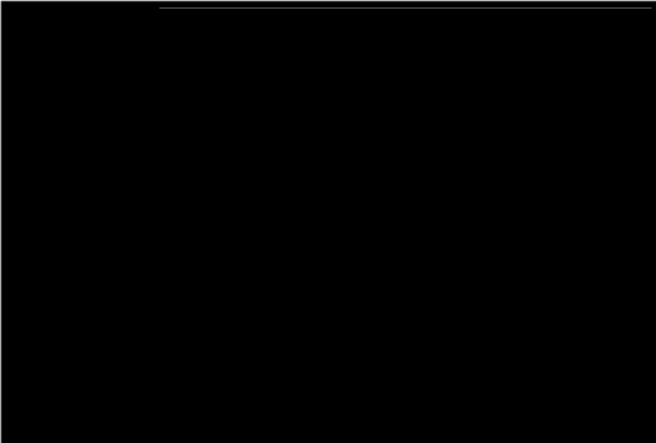
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อน้ำมัน คลังน้ำมันอำเภอกา - สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (PL#4)



เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 5	หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	แก้ไขครั้งที่ 1
หน้า 14 ของ 14		วันที่ 15 พ.ค. 2566



เอกสารควบคุม

เอกสารแนบหมายเลข 6

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

บริษัท ท่อส่งก๊าซโครเอเชียไทย จำกัด		
เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่
หน้า 1 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

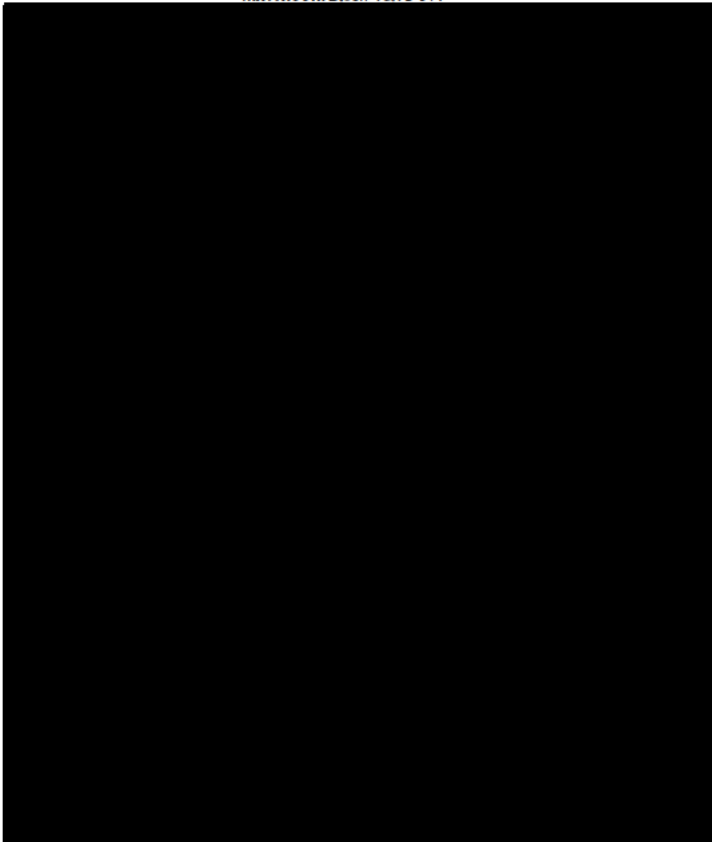
ดูรายละเอียดจากเอกสารแนบ

เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งก๊าซโครเอเชียไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่
หน้า 3 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611



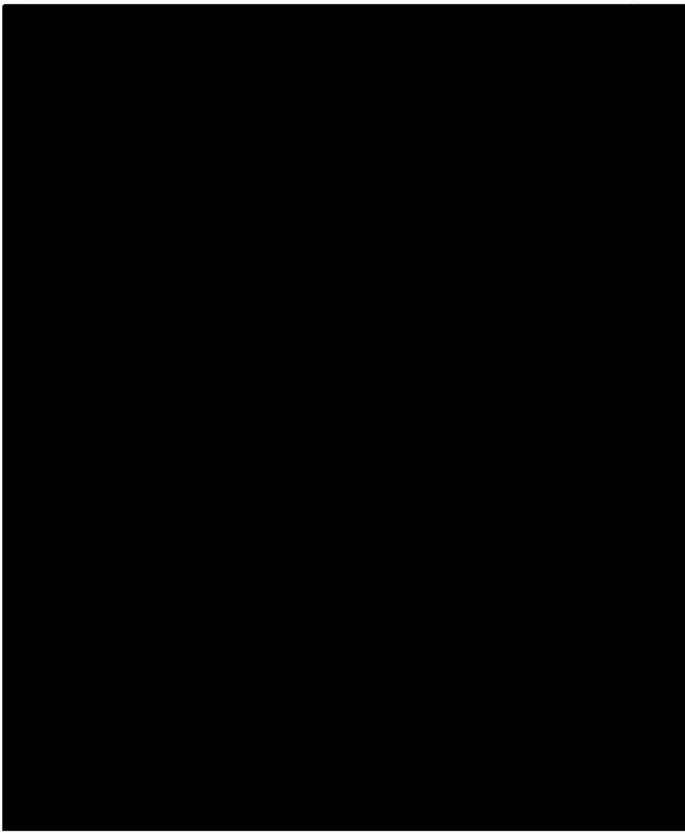
เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งก๊าซโครเอเชียไทย จำกัด

เอกสารแนบหมายเลข 6	แผนที่แนวท่อ	แก้ไขครั้งที่
หน้า 3 จาก 24		วันที่ 15 พ.ค. 2566

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 612



เอกสารควบคุม

